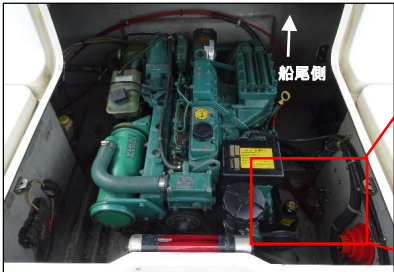


# 船舶インシデント調査報告書

令和7年7月23日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| インシデント種類                                | 運航不能（燃料供給不能）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 発生日時                                    | 令和6年12月25日 16時00分ごろ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 発生場所                                    | 沖縄県本部町瀬底島南東方沖<br>水納島灯台から真方位109° 3.0海里（M）付近<br>（概位 北緯26° 37.7′ 東経127° 52.4′）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| インシデントの概要                               | プレジャーボート 和丸は、帰港中、主機が停止して始動できなくなり、運航不能となった。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| インシデント調査の経過                             | 令和7年2月3日、主管調査官（那覇事務所）を指名<br>原因関係者から意見聴取手続実施済                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>事実情報</b><br>船種船名、総トン数<br>船舶番号、船舶所有者等 | プレジャーボート 和丸、5トン未満（長さ6.80m）<br>273-7624 沖縄、個人所有<br>ディーゼル機関、船内外機、4サイクル、出力77.23kW、回転数毎分3,250、4気筒、ボア不詳、使用燃料軽油、機関製造年月不詳、平成6年8月進水                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 乗組員等に関する情報                              | 船長、一級小型                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 負傷者                                     | なし                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 損傷                                      | なし                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 気象・海象                                   | 気象：天気 晴れ、風向 東南東、風力 2、視界 良好<br>海象：波高 約0.5m、潮汐 下げ潮の初期                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| インシデントの経過                               | <p>本船は、船長が1人で乗り組み、同乗者1人を乗せ、釣りをを行う目的で、令和6年12月25日12時ごろ本部町本部港（渡久地地区）を出港し、同港南方沖2.9M付近の釣り場に到着後、漂泊して船長と同乗者が釣りを行った。</p> <p>船長と同乗者が16時ごろ釣りを終えた後、本船の帰港中に主機の回転数が徐々に低下して主機が停止した。</p> <p>船長は、主機を確認したが、原因が分からなかったので、本船の自力での航行を諦めて錨を投入し、海上保安庁に救助を要請した。</p> <p>本船は、その後、海上保安庁から救助要請を受けた他船によりえい航され、17時40分ごろ、本部町浜崎漁港に入港した。</p> <p>本船は、本インシデント後、整備業者により主機燃料油配管系統の点検が行われ、燃料フィルター内部がゴミ等で閉塞し、燃料油が主機に供給されなくなっていることが判明し、燃料フィルターの新替え、油水分離器及び燃料タンクの掃除等の整備が行われた。</p> <p>船長は、本船の主機燃料油配管系統の点検整備の方法が分からなかったため、本インシデント発生の約6年前に本船を中古で購入して以来一度も点検整備をしたことがなかった。</p> |

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       | <p>船長は、本船を購入してから月に2回程度釣りに使っており、毎回出航前に燃料油を約20ℓ補充していた。</p> <p>船長は、本船の1回の航海当たり、主機を約6時間運転していた。</p> <p>船長及び同乗者は、本インシデント時、救命胴衣を着用していた。<br/>(写真1～4 参照)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>写真1 船体</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>写真2 操舵席</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>写真3 主機（船尾側）</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>写真4 主機右舷側</p> </div> </div> |
| 分析    | <p>本船は、船長が、本船を中古で購入後約6年間、主機燃料油配管系統の点検整備を一度も行っていなかったことから、航行中、燃料フィルターがゴミ等で閉塞し、燃料油が十分に供給できず、主機の運転ができなくなり、運航不能となったものと考えられる。</p> <p>船長が点検整備を行っていなかったのは、主機燃料油配管系統の点検整備の方法が分からなかったことによるものと考えられる。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 原因    | <p>本インシデントは、船長が、本船の主機燃料油配管系統の点検整備を一度も行わなかったため、本船が航行中、燃料フィルターがゴミ等で閉塞され、燃料油が供給できず、主機の運転ができなくなったことにより発生したものと考えられる。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 再発防止策 | <p>今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 小型船舶の船長は、主機燃料油配管系統にある燃料フィルター、油水分離器等の点検整備及び清掃を定期的に行うこと。また、定期的に燃料タンクの内部を点検して清掃を行うこと。</li> <li>・ 小型船舶の船長は、船舶を購入した際、販売代理店、機関製造会社、インターネット等から機関の取扱説明書を入手し、保守整備方法を確認すること。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |