

船舶インシデント調査報告書

令和5年7月5日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

| | |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| インシデント種類 | 運航不能（燃料供給不能） |
| 発生日時 | 令和4年10月23日 10時00分ごろ |
| 発生場所 | 高知県土佐清水市布崎 ^{ぬのさき} 南東方沖 布崎灯台から真方位120° 3.7海里付近 （概位 北緯32° 49.9′ 東経133° 03.4′） |
| インシデントの概要 | プレジャーボートこうせい丸は、航行中、船外機が停止して始動できなくなり、運航不能となった。 |
| インシデント調査の経過 | 令和4年11月14日、主管調査官（神戸事務所）を指名 原因関係者から意見聴取手続実施済 |
| 事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等 | プレジャーボート こうせい丸、5トン未満（長さ6.27m） 282-14139高知、個人所有 ガソリン機関、船外機、4サイクル、出力73.55kW、回転数毎分5,500、4気筒、ボア79mm、使用燃料ガソリン、機関製造年月日不詳、平成4年3月進水 |
| 乗組員等に関する情報 | 船長、二級小型 |
| 負傷者 | なし |
| 損傷 | なし |
| 気象・海象 | 気象：天気 晴れ、風向 南南西、風力 1、視界 良好 海象：海上 平穏 |
| インシデントの経過 | <p>本船は、船長が1人で乗り組み、家族等2人を乗せ、釣りの目的で、布崎南東方沖を航行中、船外機が停止した。</p> <p>船長は、船外機を再始動できなかつたので、航行不能と判断して海上保安部に救助を要請した。</p> <p>本船は、来援した巡視艇により本船の係留地にえい航された。</p> <p>船長は、本インシデント後、本船の船外機を点検し、船外機のキャブレターに水が溜まって燃料が供給されなくなっていたことを認め、知人に依頼してキャブレターのほか水が溜まっていることが確認された燃料タンク、燃料フィルター等を交換し、船外機が正常に始動することを確認した。</p> <p>船長は、本船を令和3年1月に譲り受け、令和4年7月に小型船舶操縦免許を取得してから本インシデント当日が3回目の航行であった。</p> <p>船長は、1回目の航行の時から出航前に本船の燃料タンク内に水が溜まっていることが分かっていたが、過去2回の航行では船外機に不具合が生じず、また、溜まっている程度の水の量であれば今回の航行でも船外機に不具合が生じることはないと思ひ、そのまま出航してい</p> |

| | |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>た。</p> <p>船長は、出航前に燃料タンク内の水を抜いておけば良かったと本インシデント後に思った。</p> |
| 分析 | <p>本船は、船長が、出航前に燃料タンク内に水が溜まっているのを認めた際、過去2回の航行では溜まっている程度の水の量であれば船外機に不具合は生じないと思い、水を抜かずにそのまま出航したことから、航行中、同タンク内に溜まった水が船外機のキャブレターに混入し燃料が供給されなくなり、船外機が停止して始動できなくなり、運航不能となったものと考えられる。</p> |
| 原因 | <p>本インシデントは、船長が、本船の出航前に燃料タンク内に水が溜まっているのを認めた際、過去2回の航行では溜まっている程度の水の量であれば船外機に不具合は生じないと思い、水を抜かずにそのまま出航したため、航行中、同タンク内に溜まった水が船外機のキャブレターに混入し燃料が供給されなくなり、船外機が停止して始動できなくなったことにより発生したものと考えられる。</p> |
| 再発防止策 | <p>今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 船長は、出航前に燃料タンク内に水が溜まっていることを認めた場合、水を抜いてから出航すること。 |