

船舶インシデント調査報告書

令和3年2月24日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

インシデント種類	座洲
発生日時	令和2年5月1日 14時00分ごろ
発生場所	静岡県沼津市沼津港 沼津港航路導流堤灯台から真方位233° 130m付近 (概位 北緯35° 04.7' 東経138° 51.0')
インシデントの概要	貨物船 ^{スター レックス} STAR REXは、航行中、浅瀬に座洲した。
インシデント調査の経過	令和2年5月13日、主管調査官（横浜事務所）を指名 原因関係者から意見聴取実施済
事実情報	
船種船名、総トン数	貨物船 STAR REX（大韓民国籍）、1,996トン
船舶番号、船舶所有者等	9376177（IMO番号）、THE CENTURY SHIPPING CO., LTD.
乗組員等に関する情報	船長（大韓民国籍）、免状不詳
負傷者	なし
損傷	なし
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 南南西、風力 4、視界 良好 海象：波高 約1m、潮汐 下げ潮の中央期
インシデントの経過	本船は、船長ほか10人が乗り組み、大韓民国に向けて沼津港を南進中、船長が、入港時に浅瀬の存在に気付いていたものの、浅瀬からの離隔距離が少なかったところ、右舷船首方から風浪を受けて徐々に東方に圧流され浅瀬に座洲した。 本船の喫水は、船首約3.6m、船尾約5.2mであった。 本船は、上げ潮の中央期に、タグボートにより引き下ろされた。
分析	本船は、南南西の風力4及び波高約1mの状況下、南進中、船長が浅瀬に接近して航行したことから、東方へ圧流され、浅瀬に座洲したものと考えられる。
原因	本インシデントは、南南西の風力4及び波高約1mの状況下、本船が南進中、船長が浅瀬に接近して航行したため、東方へ圧流され、浅瀬に座洲したものと考えられる。
再発防止策	今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。 ・風浪に圧流される状況下では、浅瀬からの離隔距離を十分にとり、船位を確認して航行すること。