

船舶インシデント調査報告書

平成30年7月18日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

インシデント種類	運航阻害
発生日時	平成30年4月3日 01時10分ごろ
発生場所	愛知県名古屋港金城ふ頭東方沖 名古屋港海上交通センター金城信号所から真方位060° 1,100m付近 (概位 北緯35° 02.4′ 東経136° 51.4′)
インシデントの概要	ケミカルタンカー ^{スカイ エース} SKY ACE 3 は、主機給気温度が上昇し、運航が阻害された。
インシデント調査の経過	平成30年4月11日、主管調査官（横浜事務所）を指名 原因関係者から意見聴取実施済
事実情報	
船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等	ケミカルタンカー SKY ACE 3（大韓民国籍）、741トン 9062192（IMO番号）、K.Y.S CO.,LTD.
乗組員等に関する情報	機関長（大韓民国籍）、免状不詳
負傷者	なし
損傷	なし
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 南東、風力 1 海象：波高 約0.1m
インシデントの経過	本船は、船長及び機関長ほか8人（大韓民国籍1人、インドネシア共和国籍7人）が乗り組み、南進中、平成30年4月3日01時10分ごろ、主機給気温度が上昇したので、主機を停止した。 本船は、船舶所有会社技術者による確認後、主機を無過給運転で減速航行し、大韓民国釜山 ^{プサン} 港に向かった。
分析	本船は、南進中、主機給気温度が上昇し、運航が阻害されたものと考えられるが、船舶所有会社から情報が得られなかったことから、主機給気温度が上昇した状況を明らかにすることはできなかった。
原因	本インシデントは、夜間、本船が、南進中、主機給気温度が上昇したことにより発生したものと考えられる。