

## 船舶インシデント調査報告書

平成30年3月28日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

|             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| インシデント種類    | 運航不能（機関故障）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 発生日時        | 平成29年12月5日 11時40分ごろ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 発生場所        | 鹿児島県南種子町吉信 <sup>よしのぶ</sup> 埼東方沖<br>種子島灯台から真方位081°4海里付近<br>(概位 北緯30°23.7′ 東経131°02.3′)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| インシデントの概要   | 貨物船SONIC <sup>ソニック</sup> は、南南西進中、主機の運転ができなくなり、運航不能となった。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| インシデント調査の経過 | 平成29年12月7日、主管調査官（門司事務所）を指名<br>原因関係者から意見聴取実施済                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 事実情報        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 船種船名、総トン数   | 貨物船 SONIC（ツバル国籍）、157トン                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 船舶番号、船舶所有者等 | 8890877（IMO番号）、SILVER SONIC S. A.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 乗組員等に関する情報  | 船長（インドネシア共和国籍）、免状不詳<br>機関長（インドネシア共和国籍）、免状不詳                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 負傷者         | なし                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 損傷          | なし                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 気象・海象       | 気象：天気 曇り、風向 北西、風力 5、視界 良好<br>海象：波高 約1.0m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| インシデントの経過   | <p>本船は、船長及び機関長ほか4人（全員インドネシア共和国籍）が乗り組み、売船回航の目的でシンガポール港に向けて広島県尾道系崎港を出港した。</p> <p>本船は、南種子町（種子島）吉信埼東方沖を南南西進中、主機の空気冷却器海水側蓋の腐食によって生じた破口から海水が噴出して機関室に浸水した。</p> <p>機関長は、前日に空気冷却器海水側蓋の破口を修理しており、再び破口が生じたので、破口の修理ができず、主機の運転継続ができない旨を船長に報告した。</p> <p>船長は、自力航行ができないと判断し、海上保安庁に救助を要請した。</p> <p>本船は、来援した巡視船によって鹿児島県鹿児島市鹿児島港谷山区にえい航された。</p> <p>本船は、船主が手配した機関修理業者により、空気冷却器の修理、冷却海水管の修理、潤滑油の新替えが行われた。</p> <p>機関長は、売り主から本船を引き受けた時から、主機の潤滑油が劣化しており、また、冷却海水管の主管にも漏えい箇所があったので、主機の運転継続に不安を感じていた。</p> |
| 分析          | 本船は、吉信埼東方沖を南南西進中、主機の空気冷却器海水側蓋の                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

|           |                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|           | <p>腐食によって生じた破口から海水が噴出したことから、冷却不能となって主機の運転ができなくなり、運航不能となったものと考えられる。</p> <p>機関長は、本インシデント前日に空気冷却器海水側蓋の破口を修理していたものの再び破口が生じたこと、及び売主から本船を引き受けた時から、主機の潤滑油が劣化し、冷却海水管の主管にも漏えい箇所があったことから、航海の継続に不安を感じ、主機の運転継続を断念した可能性があると考えられる。</p> |
| <b>原因</b> | <p>本インシデントは、本船が、吉信埼東方沖を南南西進中、主機の空気冷却器海水側蓋の腐食によって生じた破口から海水が噴出したため、冷却不能となって主機の運転ができなくなったことにより発生したものと考えられる。</p>                                                                                                             |
| <b>参考</b> | <p>今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 売船時には、引継ぎを十分に行い、回航先までの<sup>たん</sup>堪航性を確保すること。</li> </ul>                                                                             |