

船舶インシデント調査報告書

平成29年12月20日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

インシデント種類	運航不能（機関故障）
発生日時	平成29年6月20日 11時06分ごろ
発生場所	北海道 <small>としまえ</small> 苫前町苫前漁港南西方沖 苫前埼灯台から真方位223° 1,380m付近 (概位 北緯44° 18.0′ 東経141° 38.3′)
インシデントの概要	プレジャーボート <small>ジュン ドリーム</small> Jun Dreamは、航行中、船外機が停止して始動できなくなり、運航不能となった。
インシデント調査の経過	平成29年6月28日、主管調査官（函館事務所）を指名 原因関係者から意見聴取実施済
事実情報	
船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等	プレジャーボート Jun Dream、5トン未満（長さ5.36m） 200-25129北海道、個人所有
乗組員等に関する情報	船長、二級小型・特殊・特定
負傷者	なし
損傷	なし
気象・海象	気象：天気 曇り、風向 西、風力 2、視界 良好 海象：海上 平穏
インシデントの経過	本船は、船長が1人で乗り組み、家族2人を乗せ、苫前漁港に向けて航行中、船外機が突然停止して始動できなくなった。 本船は、船長が118番通報を行い、来援した海上保安庁の警備救難艇により苫前漁港にえい航された。 本船は、船舶修理業者が船外機を点検したところ、2番シリンダが焼損しているのが確認された。
分析	本船は、苫前漁港南西方沖を航行中、船外機の2番シリンダが焼損したことから、船外機が停止して始動できなくなり、運航不能となったものと考えられるが、同シリンダが焼損するに至った状況を明らかにすることはできなかった。
原因	本インシデントは、本船が、苫前漁港南西方沖を航行中、船外機の2番シリンダが焼損したため、船外機が停止して始動できなくなったことにより発生したものと考えられる。