

船舶インシデント調査報告書

平成29年10月18日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

インシデント種類	運航不能（機関故障）
発生日時	平成29年6月14日 09時14分ごろ
発生場所	北海道室蘭市室蘭港 室蘭港北外防波堤灯台から真方位001° 1,630m付近 (概位 北緯42° 22.1′ 東経140° 55.0′)
インシデントの概要	プレジャーボートSea Bearは、航行中、船外機が停止して始動できなくなり、運航不能となった。
インシデント調査の経過	平成29年6月16日、主管調査官（函館事務所）を指名 原因関係者から意見聴取実施済
事実情報	
船種船名、総トン数	プレジャーボート Sea Bear、5トン未満（長さ5.77m）
船舶番号、船舶所有者等	200-20614北海道、個人所有
乗組員等に関する情報	船長、一級小型
負傷者	なし
損傷	なし
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 西北西、風力 3、視界 良好 海象：海上 平穏
インシデントの経過	<p>本船は、船長が1人で乗り組み、室蘭港崎守^{さきもり}ふ頭西側の船だまりを魚釣りの目的で出航し、同港内を航行中、船外機が停止した。</p> <p>船長は、船外機の始動を試みたものの、始動できなかったため、海上保安庁に救助を要請した。</p> <p>本船は、来援した巡視艇にえい航されて室蘭港内の岸壁に到着した。</p> <p>船長は、本インシデント後、船外機が古かったので、点検及び修理を行わずに買い替えた。</p> <p>船長は、救命胴衣を着用していた。</p>
分析	<p>本船は、室蘭港内を航行中、船外機が停止して始動できなくなり、運航不能となったものと考えられる。</p> <p>船外機は、故障した可能性があると考えられるが、本インシデント後、点検が行われずに処分されたため、停止して始動できなくなった状況を明らかにすることはできなかった。</p>
原因	本インシデントは、本船が、室蘭港内を航行中、船外機が停止して始動できなくなったことにより発生したものと考えられる。