

船舶インシデント調査報告書

平成28年2月25日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

インシデント種類	運航不能(機関故障)
発生日時	平成27年5月19日 05時10分ごろ
発生場所	北海道余市町余市港北方沖 余市港北防波堤灯台から真方位357°6.9海里付近 (概位 北緯43°19.6′ 東経140°46.4′)
インシデントの概要	貨物船CHANG QINGは、北西進中、運航不能となった。
インシデント調査の経過	平成27年5月22日、調査を担当する主管調査官（函館事務所）を指名 原因関係者から意見聴取実施済み
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等	貨物船 CHANG QING（ベリーズ籍）、1,498トン 9047154（IMO番号）、CHANG AN SHIPPING LIMITED
乗組員等に関する情報	船長（中華人民共和国籍）、免状不詳 機関長（バングラデシュ人民共和国籍）、免状不詳
負傷者	なし
損傷	なし
気象・海象	気象：天気 曇り、風向 東、風速 約5m/s、視界 良好 海象：波高 約1m
インシデントの経過	本船は、航行中、機関故障により運航できなくなり、自力で機関の復旧を試みたものの、修理することができなかった。 本船は、小樽港外まで巡視船等にえい航された後、本船の乗組員だけで機関の修理を行って自力で出航した。
分析	本船は、機関が故障したことから、機関の運転ができなくなったものと考えられるが、本船から情報が得られなかったため、機関が故障した状況を明らかにすることはできなかった。
原因	本インシデントは、本船が、機関が故障したため、機関の運転ができなくなったことにより発生したものと考えられる。