

船舶インシデント調査報告書

平成28年2月4日
 運輸安全委員会（海事専門部会）議決
 委員 庄司邦昭（部会長）
 委員 小須田 敏
 委員 根本美奈

インシデント種類	座洲
発生日時	平成26年9月15日 08時15分ごろ
発生場所	関門港若松第1区の浅所 <small>ふたじま</small> 二島信号所から真方位080° 970m付近 （概位 北緯33° 53.1′ 東経130° 47.2′）
インシデントの概要	作業船第十八 <small>ゆうしん</small> 祐真丸は、航行中、座洲した。 本船に損傷はなかった。
インシデント調査の経過	平成26年10月30日、本インシデントの調査を担当する主管調査官（門司事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等 L×B×D、船質 機関、出力、進水等	作業船 第十八祐真丸、19トン 295-37033宮崎、株式会社カープコーポレーション 14.98m (Lr) × 5.10m × 1.72m、鋼 ディーゼル機関2基、661.96kW（合計）、平成7年7月
乗組員等に関する情報	船長 男性 61歳 一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定 免許登録日 平成25年12月27日 免許証交付日 平成26年1月7日 （平成31年1月6日まで有効）
死傷者等	なし
損傷	なし
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 南、風力 2、視界 良好 海象：海上 平穏、潮汐 低潮時、潮高 約0.6m
インシデントの経過	本船は、船長1人が乗り組み、回航業者1人を乗せ、関門港若松第1区二島 <small>おくどうかい</small> ふ頭南東方沖の奥洞海航路を約2～3ノットの対地速力で、手動操舵により本船の引渡予定地である同第1区の若松高架鉄道栈橋（以下「本件栈橋」という。）に向けて東北東進していた。 本船は、船長が、本件栈橋にいる買船業者から、本船の航行している付近は浅いので、本件栈橋の南方沖に設置された緑色灯浮標の東方沖を回って来るように指示を受けており、左舷方に緑色灯浮標1基を視認したので、同灯浮標の東方沖に向けて左転したところ、平成26

	<p>年9月15日08時15分ごろ、本船の行きあしが止まった。</p> <p>船長は、機関を前進及び後進へ操作したものの、本船が動かず、乗り揚げたことを確認したので、買船業者を通じて海上保安庁に本インシデントの発生を通報し、潮が満ちて船体が浮上するまで機関を停止して待機することとした。</p> <p>本船は、09時00分ごろ浅所を離れ、本件棧橋に着棧して損傷状況を調査したが、損傷はなかった。</p> <p>(付図1 インシデント発生経過概略図、写真1 本船の全景 参照)</p>
その他の事項	<p>本船の喫水は、船首約0.6m、船尾約2.2mであった。</p> <p>海図W1265(若松接続図)によれば、二島ふ頭の南東岸から東方沖にかけて、干出浜(泥)が存在している。</p> <p>船長は、回航計画の打合せを行った際、本件棧橋付近の浅所の存在及び緑色灯浮標2基が、設置されているとの情報を得ていたが、本インシデント当時、同情報を失念しており、本件棧橋付近の水路状況を把握していなかった。</p>
分析 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象等の関与 判明した事項の解析	<p>あり</p> <p>なし</p> <p>あり</p> <p>本船は、奥洞海航路を本件棧橋に向けて東北東進中、船長が、本件棧橋付近の水路情報を把握していなかったことから、視認した緑色灯浮標を本件棧橋南方沖の同灯浮標と思い、その緑色灯浮標の東方に向けて左転したところ、座洲したものと考えられる。</p> <p>船長は、回航計画の打合せを行った際、本件棧橋付近の浅所の存在及び緑色灯浮標2基が設置されており、本件棧橋の南方沖に設置された緑色灯浮標の東方沖を回って来るようにとの水路情報を得ていたが、本インシデント当時、緑色灯浮標の情報を失念していたものと考えられる。</p>
原因	<p>本インシデントは、本船が、奥洞海航路を本件棧橋に向けて東北東進中、船長が、本件棧橋付近の水路情報を把握していなかったため、視認した緑色灯浮標を本件棧橋南方沖の同灯浮標と思い、その緑色灯浮標の東方に向けて左転し、座洲したことにより発生したものと考えられる。</p>
参考	<p>今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・海図や水路誌により、障害物や目標となる物標の情報を収集し、安全に航行できる船首目標、避陰線等の設定を行うこと。

付図1 インシデント発生経過概略図

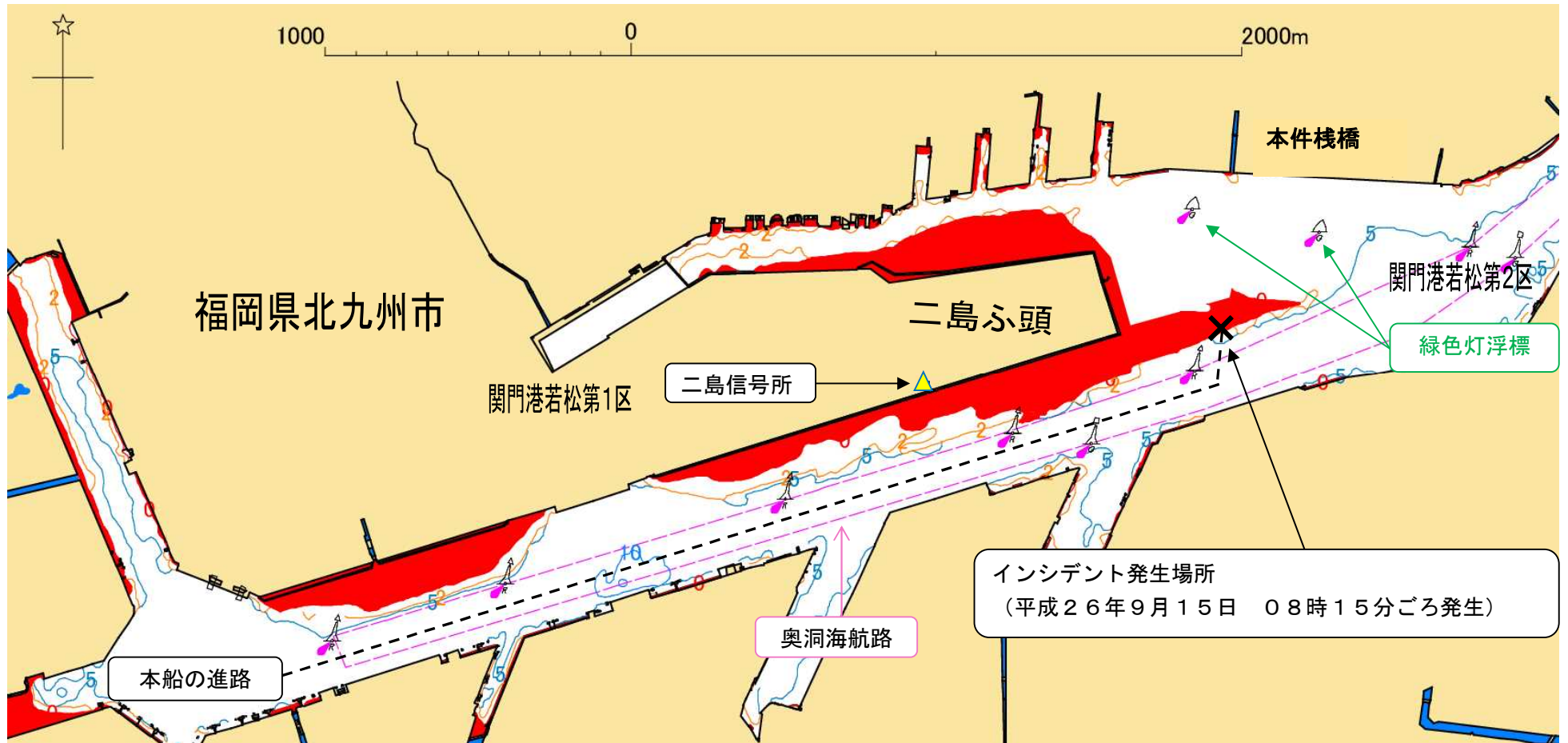


写真1 本船の全景

