

船舶事故等調査報告書

平成27年11月26日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2015横第84号
事故等種類	運航不能（機関故障）
発生日時	平成27年6月2日 10時30分ごろ
発生場所	三重県鳥羽市神島南西方沖 神島灯台から真方位225° 2,800m付近 （概位 北緯34° 31.85′ 東経136° 57.88′）
事故等調査の経過	平成27年6月22日、本インシデントの調査を担当する主管調査官（横浜事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。
事実情報	
船種船名、総トン数	プレジャーボート <small>べんてんりゅう</small> 弁天竜、1.5トン（長さ5.78m）
船舶番号、船舶所有者等	242-26604愛知、個人所有
乗組員等に関する情報	船長、一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定
死傷者等	なし
損傷	なし
事故等の経過	本船は、船長が1人で乗り組み、釣りの目的で平成27年6月2日06時00分ごろ愛知県田原市姫島漁港を出発した。 船長は、本船が神島南西方沖で漂泊中、釣り場を移動しようとしたものの、船外機が始動できず、自力での航行を断念し、10時30分ごろ海上保安庁に救助を要請した。 本船は、来援した巡視艇にえい航され、13時15分に田原市伊良湖港に到着した。
気象・海象	気象：天気 曇り、風向 南南東、風力 3、視界 良好 海象：波高 0.5m
その他の事項	本船は、新造から約12年経過しており、出力58.80kWの船外機を搭載し、船長が中古で購入後約3年間使用して平成27年3月に定期検査を実施していた。
分析	
乗組員等の関与	不明
船体・機関等の関与	不明
気象・海象等の関与	不明
判明した事項の解析	本船は、神島南西方沖で漂泊中、釣り場を移動する際、船外機が始動しなくなったことから、運航不能となったものと考えられるが、船長から情報が得られなかったため、その状況を明らかにすることはできなかった。
原因	本インシデントは、本船が神島南西方沖で漂泊中、釣り場を移動する際、船外機が始動しなくなったことにより発生したものと考えられる。