

船舶事故等調査報告書

平成27年10月22日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2015仙第45号
事故等種類	運航不能（機関故障）
発生日時	平成27年4月29日 13時00分ごろ
発生場所	山形県酒田市酒田港 酒田灯台から真方位175° 1,900m付近 （概位 北緯38° 55.73′ 東経139° 49.07′）
事故等調査の経過	平成27年7月15日、本インシデントの調査を担当する主管調査官（仙台事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。
事実情報	
船種船名、総トン数	プレジャーボート 童夢出羽、5トン未満（長さ7.14m）
船舶番号、船舶所有者等	211-14685山形、株式会社出羽工機及び個人所有
乗組員等に関する情報	船長、二級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定
死傷者等	なし
損傷	なし
事故等の経過	<p>本船は、船長が1人で乗り組み、知人2人を乗せ、酒田港内での釣りを終えて係留地に向かい、平成27年4月29日13時00分ごろ、船長が着岸するために主機のリモコン操縦レバーを後進側に操作したが、後進にかからなかった。</p> <p>船長は、旋回して岸壁への接触を回避したものの、着岸することができなくなり、118番通報して海上保安庁に救助を求めた。</p> <p>本船は、来援した小型船舶安全協会所属の船舶にえい航され、係留地に着岸した。</p> <p>本船は、本インシデント後、機関整備業者が点検を行い、主機のリモコンケーブルが接続金具のところで腐食により外れていたことが判明した。</p>
気象・海象	<p>気象：天気 晴れ、風向 北、風力 3、視界 良好</p> <p>海象：潮汐 高潮時</p>
その他の事項	<p>本船は、約12年前に中古で購入したもので、釣りなどのレジャーに使用されていた。</p> <p>本船は、購入後、主機のリモコン系統の部品交換や点検は行われておらず、リモコンケーブルのエンジン側接続金具が腐食していた。</p> <p>本船は、本インシデント後、機関整備業者が、腐食した接続金具を交換して修理した。</p> <p>主機の操縦レバーは、クラッチと速力調整の機能が一体となったシングルレバー型操作レバーで、操縦レバーを中立の状態から前に押しとクラッチが前進側に入り、操縦レバーを手前に引くとクラッチが後</p>

	進側に入るようになっていた。
分析 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象等の関与 判明した事項の解析	あり あり なし 本船は、酒田港内を航行中、船長が主機を後進にかけた際、主機のリモコンケーブルが接続金具のところで腐食により外れたことから、主機の操作ができなくなり、運航不能となったものと考えられる。 船長は、主機のリモコンシステムの部品交換や点検を行っていなかったことから、リモコンケーブルのエンジン側接続金具に腐食が進行していることに気付かなかったものと考えられる。
原因	本インシデントは、本船が、酒田港内を航行中、船長が主機を後進にかけた際、主機のリモコンケーブルが接続金具のところで腐食により外れたため、主機の操作ができなくなったことにより発生したものと考えられる。
参考	今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。 ・主機のリモコンケーブルは、整備業者に依頼するなどして、定期的に開放整備及び部品交換を行うことが望ましい。