

船舶事故等調査報告書

平成27年9月17日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2015広第52号
事故等種類	安全阻害
発生日時	平成27年5月5日 22時00分ごろ
発生場所	愛媛県上島町長江港 長江港長江北防波堤灯台から真方位193°200m付近 (概位 北緯34°16.29' 東経133°09.55')
事故等調査の経過	平成27年5月11日、本インシデントの調査を担当する主管調査官（広島事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。
事実情報	
船種船名、総トン数	小型カーフェリー マリンスター5、19トン
船舶番号、船舶所有者等	281-39488愛媛、個人所有
乗組員等に関する情報	船長、一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定
死傷者等	なし
損傷	本船 なし 積荷 車両全損（1台）
事故等の経過	<p>本船は、船長ほか1人が乗り組み、旅客12人を乗せ、車両5台を積載し、長江港の浮棧橋（以下「本件棧橋」という。）に船首着けで着棧した。</p> <p>‘積載していた車両1台’（以下「本件車両」という。）は、下船を始めたところ、平成27年5月5日22時00分ごろ、本船の船首ランプウェイが本件棧橋から離れて海面まで降下したので、前輪が船首ランプウェイ先端から落ち、前部が海水に漬かった。</p> <p>船長は、船首ランプウェイが本件棧橋から離れたので、機関が後進に入っていることに気付き、直ちに主機を前進にかけて本件車両の落下を防ぐ状態とした。</p> <p>船長は、本件車両の運転手及び同乗者を救助した後、本件車両をロープで固定した上で、本船を本件棧橋に右舷着けして他の旅客を下船させた。</p> <p>船長は、クレーン車で本件車両を陸揚げした後、本件棧橋に船首着けし直して残りの車両4台を船首ランプウェイから下船させた。</p> <p>船長は、海上保安庁に本インシデントを通報した。</p>
気象・海象	気象：天気 晴れ、風 なし、視界 良好 海象：海上 平穏、潮汐 上げ潮の末期
その他の事項	<p>本船は、21時35分ごろ上島町弓削港を出港し、土生港及び長江港を経由して弓削港に戻る1日1航海の航路に就航していた。</p> <p>本船は、旅客及び車両の乗下船用のランプウェイが船首1か所に設</p>

	<p>置されており、車両を後進で乗船させ、車両甲板に積載していた。</p> <p>本船は、着棧する際、いつも船首から係船索を取っておらず、風潮流の影響があるときには機関を使用して態勢を維持していたが、本インシデント当時、風潮流の影響がなかった。</p> <p>本船の主機操縦ハンドルは、前進、中立及び後進を示す表示灯がなく、また、前進、中立及び後進にクラッチが入ったことを示すブザーが鳴るようになっていなかった。</p> <p>船長は、僅かな前進行きあしを持った状態で本件棧橋に近づき、船首を着棧させる直前に主機を後進にかけ、本船を停止させて主機操縦ハンドルを中立に戻した際、これまで本船が後進したことがなかったので、後進することはないと思い、同ハンドルの位置を確認していなかった。</p>
<p>分析</p> <p>乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象等の関与 判明した事項の解析</p>	<p>あり なし なし</p> <p>本船は、長江港の本件棧橋に船首着けした後、船長が、主機操縦ハンドルを後進から中立に戻した際、同ハンドルが中立の位置にあることを確認していなかったことから、同ハンドルがまだ後進位置にあることに気付かず、船首ランプウェイから下船中の本件車両の前輪が本件棧橋から離れた同ランプウェイ先端から落ち、安全が阻害されたものと考えられる。</p> <p>船長は、本船を停止させて主機操縦ハンドルを中立に戻した際、これまで本船が後進したことがなかったので、後進することはないと思い、操縦ハンドルの位置を確認していなかったものと考えられる。</p>
<p>原因</p>	<p>本インシデントは、夜間、本船が、長江港の本件棧橋に着棧し、本件車両が船首ランプウェイから下船中、船長が、主機操縦ハンドルが中立位置にあることを確認していなかったため、同ハンドルがまだ後進位置にあることに気付かず、下船中の本件車両の前輪が本件棧橋から離れた同ランプウェイ先端から落ちたことにより発生したものと考えられる。</p>
<p>参考</p>	<p>今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・着棧時には、主機操縦ハンドルの位置が中立であることを確認すること。 ・船体を係止するために係船索を取ること。 ・ランプウェイを降ろした際、本船が完全に停止していることを確認した後、車両及び乗客の誘導を行うこと。