

船舶事故等調査報告書

平成24年10月25日  
 運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2012長第37号	
事故等種類	安全阻害	
発生日時	平成24年4月25日（水） 15時45分ごろ	
発生場所	長崎県新上五島町 <sup>きよ</sup> 棹埼東方沖 新上五島町所在の五島棹埼灯台から真方位101° 2.8海里付近 （概位 北緯32° 48.3′ 東経129° 07.1′）	
事故等調査の経過	平成24年5月14日、本インシデントの調査を担当する主管調査官（長崎事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	船種船名、総トン数 旅客フェリー ニューフェリー <sup>みさき</sup> 美咲、699トン 船舶番号、船舶所有者等 132418、美咲海送有限会社	
乗組員等に関する情報	船長、四級海技士（航海）	
死傷者等	なし	
損傷	車両4台凹損	
事故等の経過	本船は、船長ほか5人が乗り組み、旅客10人を乗せ、車両15台を積載して固縛を行い、棹埼東方沖を約13ノットの対地速力で手動操舵により北東進中、平成24年4月25日15時45分ごろ、右舷後方から波を受けて船体が大きく動揺した際、車両3台が移動して側壁や別の車両に衝突し、車両4台が損傷した。 本船は、旅客の安全を確認して車両の固縛をし直したのち、避難するために新上五島町 <sup>えのきづ</sup> 榎津港に向かった。	
気象・海象	気象：天気 雨、風向 南～南東、風速 約16m/s、視界 不良 海象：波向 南～南東、波高 約4.5m 下五島及び上五島地方に強風・波浪注意報発表中	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	なし なし あり 本船は、棹埼東方沖を北東進中、波で動揺したことから、積載車両が移動して安全が阻害されたものと考えられる。
原因	本インシデントは、本船が、棹埼東方沖を北東進中、波で動揺したため、積載車両が移動したことにより発生したものと考えられる。	