

船舶事故等調査報告書

平成23年3月31日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2010仙第46号	
事故等種類	運航阻害	
発生日時	平成22年6月2日（水） 12時05分ごろ	
発生場所	宮城県名取市 ^{ゆりあげ} 閑上漁港東南東方沖 閑上港南防波堤灯台から真方位128°6.4海里付近 (概位 北緯38°06.4′ 東経141°04.6′)	
事故等調査の経過	平成22年6月4日、本インシデントの調査を担当する主管調査官（仙台事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	<p>船種船名、総トン数 モーターボート Lonely Wolf 1.2トン</p> <p>船舶番号、船舶所有者等 210-50017宮城、個人所有</p> <p>乗組員等に関する情報 船長、一級小型船舶操縦士</p> <p>死傷者等 なし</p> <p>損傷 バッテリー損耗</p>	
事故等の経過	<p>本船は、船長が友人3人を乗せ、閑上漁港東南東方沖での釣りを終え、平成22年6月2日12時05分ごろ、帰航するため船外機を始動しようとしたが、始動しなかった。</p> <p>船長は船外機を始動させようとして同機右舷側面をスパナで叩いていたところ、船体の動揺で落水した。</p> <p>船長及び友人は、海上保安庁に救助され、落水した船長は同庁のヘリコプターで病院へ搬送された。</p> <p>本船は、救助船で閑上漁港にえい航された。</p>	
気象・海象	<p>気象：天気 晴れ、風向 南東、風速 約5.5m/s、視界 良好</p> <p>海象：波高 約2m</p>	
その他の事項	<p>本船は、船外機始動用のバッテリーが損耗していた。</p> <p>本船は、1年前に中古で購入され、バッテリーは交換されていなかった。</p> <p>本船は、平成22年5月初旬ごろから船外機の掛かりが悪かった。</p> <p>船外機は、バッテリーを新替したところ、スムーズに始動できた。</p> <p>船長及び友人は、救命胴衣を着用していた。</p>	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	<p>あり</p> <p>あり</p> <p>なし</p> <p>本船は、閑上漁港東南東方沖での釣りを終えて帰航しようとした際、バッテリーが損耗していたため、船外機が始動しなかったものと考えられる。</p> <p>本インシデントは、船長が、船外機の掛かりが悪くなったとき、バッテリーの点検を行って交換していれば、防止できたものと考えられる。</p>

原因	本インシデントは、本船が、閑上漁港東南東方沖での釣りを終えて帰航しようとした際、バッテリーが損耗していたため、船外機が始動しなかったことにより発生したものと考えられる。
----	--