

船舶事故等調査報告書

平成22年2月25日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2009横第90号	
事故等種類	運航阻害	
発生日時	平成21年2月26日 12時30分ごろ	
発生場所	神奈川県横須賀市佐島港B防波堤灯台から真方位300° 2,800m付近 (概位 北緯35° 13.9′ 東経139° 34.9′)	
事故等調査の経過	平成21年4月17日、本インシデントの調査を担当する主管調査官 (横浜事務所)を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報		
船種船名、総トン数	土運船 第十五 ^{だいふく} 大福丸、60トン	
船舶番号、船舶所有者等	134834、濱口海運有限会社	
乗組員等に関する情報	船長、五級海技士（航海）	
死傷者等	なし	
損傷	プロペラ曲損	
事故等の経過	本船は、船長ほか3人が乗り組み、横須賀市佐島港B防波堤灯台から真方位319° 1,900m付近において石材を投下後、工事現場から離れるため後進中、平成21年2月26日12時30分ごろ、船底付近に軽い衝撃を感じた。	
気象・海象	気象：天気 曇り、風向 北東、風力 4	
分析	乗組員等の関与	あり
	船体・機関等の関与	なし
	気象・海象の関与	なし
	判明した事項の解析	本船は、佐島漁港沖において後進中、推進器に何らかの水中障害物が接触した可能性があると考えられる。
原因	本インシデントは、本船が佐島漁港沖において後進中、推進器に何らかの水中障害物が接触したため、推進器が損傷したことにより発生した可能性があると考えられる。	