

船舶事故等調査報告書

平成22年1月28日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2009横第194号	
事故等種類	運航阻害	
発生日時	平成21年6月1日 07時30分ごろ	
発生場所	静岡県焼津市 大井川港東護岸灯台から真方位351° 160m付近 (概位 北緯35° 46.7′ 東経138° 17.9′)	
事故等調査の経過	平成21年7月30日、本インシデントの調査を担当する主管調査官（横浜事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報		
船種船名、総トン数	液化ガスばら積船 第十二いづみ丸、749トン	
船舶番号、船舶所有者等	135495、宝国海運株式会社	
乗組員等に関する情報	船長、四級海技士（航海）	
死傷者等	なし	
損傷	推進器曲欠損	
事故等の経過	<p>本船は、船長ほか5人が乗り組み、船首約2.9m、船尾約4.2mの喫水で、大井川港石油岸壁の北側に着岸するため、同岸壁沖に進み、平成21年6月1日07時30分ごろ、大井川港東護岸灯台から351° 160m付近でほぼ停止状態で、後進をかけて回頭中、船底付近に衝撃を感じた。</p> <p>本船は、平成21年6月13日、造船所に入渠した際、上記損傷が発見された。</p>	
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 南西、風力 3、視界 良好 海象：平穏、潮汐 上げ潮初期、潮高 約0.71m	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	なし なし なし 本船は、大井川港石油岸壁に着岸作業中、推進器に何らかの水中障害物が接触した可能性があると考えられる。
原因	本インシデントは、本船が大井川港石油岸壁に着岸作業中、推進器に何らかの水中障害物が接触したため、推進器が損傷したことにより発生した可能性があると考えられる。	