

船舶事故等調査報告書

平成21年8月27日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2009神第134号	
事故等種類	運航不能（機関損傷）	
発生日時	平成21年5月12日（火） 16時20分ごろ	
発生場所	徳島県松茂町の沖15km	
事故等調査の経過	平成21年5月13日、本インシデントの調査を担当する主管調査官（神戸事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報		
船種船名、総トン数	モーターボート ヤマブキ、長さ7.14m（5トン未満）	
船舶番号、船舶所有者等	250-13991兵庫、株式会社丸福工務店	
乗組員等に関する情報	船長、二級小型船舶操縦士	
死傷者等	なし	
損傷	Vベルト2本切断	
事故等の経過	本船は、帰港のため航行中、平成21年5月12日16時20分ごろ、主機の冷却清水ポンプを駆動する主機直結プーリーのVベルト（9.5×1100mm）2本が切断し、冷却清水の循環が途絶え、主機が過熱した。	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	なし あり なし プーリーの溝におびただしい錆が生じ、始動時にVベルトが大きな引張応力を受けて劣化し、運転中に同ベルトが切断したことにより発生したものと考えられる。
原因	本インシデントは、本船が帰港のため航行中、主機の冷却清水ポンプを駆動するVベルト2本が切断したため、冷却清水の循環が途絶えて主機が過熱したことにより発生したものと考えられる。	