

船舶事故等調査報告書

平成21年8月27日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2009那第14号	
事故等種類	運航不能（機関損傷）	
発生日時	平成21年3月17日 23時00分ごろ	
発生場所	沖縄県那覇新港第一防波堤付近	
事故等調査の経過	平成21年3月18日、本インシデントの調査を担当する主管調査官（那覇事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	<p>船種船名、総トン数 漁船 ^{むつ}睦丸、2.14トン</p> <p>船舶番号、船舶所有者等 ON3-07581、個人所有</p>	
乗組員等に関する情報	船長、二級小型船舶操縦士	
死傷者等	なし	
損傷	なし	
事故等の経過	本船は、1人が乗り組み、漁場からの帰航中、那覇新港第一防波堤付近で、平成21年3月17日23時00分ごろ、主機クラッチ切り換え操作ができなくなり、18日00時14分ごろ、海上保安庁に救助の電話を行い、01時45分ごろ、巡視船にえい航された。	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり あり なし 主機クラッチ遠隔操作ワイヤーの接続ボルトが抜け落ち、クラッチ切り換え操作ができなくなっていた。 同接続ボルトに緩みがないか点検が適切に行われていなかった可能性があると考えられる。
原因	本インシデントは、夜間、本船が帰航中、主機クラッチ遠隔操作ワイヤーの接続ボルトが抜け落ちたため、主機クラッチの切り換え操作ができなくなったことにより発生した可能性があると考えられる。	