

船舶事故等調査報告書

平成21年6月25日

運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2009広第59号	
事故等名	旅客船ひかり運航阻害	
発生年月日時刻	平成21年1月8日17時20分ごろ	
発生場所	香川県小豆島土庄港沖	
事故等調査の経過	調査の概要:平成21年2月4日広島・地方事故調査官が船舶所有者の事故報告書を入手し、機関長及びメーカー代理店から口述聴取を行い、修理見積書を手 原因関係者からの意見聴取:意見なし	
事実情報 船種・船名・総トン数 船舶番号 船舶所有者等	旅客船 ひかり 38トン 134912 小豆島急行フェリー株式会社	
乗組員等に関する情報	機関長 四級海技士(機関)	
負傷者	なし	
損傷	右舷主機の2番及び3番シリンダの排気弁と排気弁ガイドが固着	
事故等の経過	本船は、乗客16人を乗せ、香川県小豆島土庄港を香川県高松港に向けて出港し、土庄港沖を航行中、平成21年1月8日17時20分ごろ、右舷主機の回転数が不安定となった。その後、運航を続けて定刻より11分遅れの17時56分高松港に着棧した。天気は曇りで、風力1の北西風が吹いていた。	
分析	気象・海象の関与 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 判明した事項の解析	なし あり あり 右舷主機動弁装置の注油管が詰まり、排気弁が固着気味となったものと考えられる。 本船は、右舷主機動弁装置の注油状況の適切な点検が行われていなかった可能性があると考えられる。
原因	本インシデントは、本船が航行中、右舷主機動弁装置の注油管が詰って注油不足になったため、排気弁が固着気味となったことにより発生した可能性があると考えられる。	
その他の事項	なし	