

## 船舶事故等調査報告書

平成21年5月28日

運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2009広第57号	
事故等名	旅客船瑞光運航阻害	
発生年月日時刻	平成21年1月9日15時10分ごろ	
発生場所	愛媛県松山港外	
事故等調査の経過	調査の概要:平成21年3月4日広島・地方事故調査官が海難報告書入手し、3月17日機関長から口述聴取し、2月26日修理報告書、3月19日メーカー報告書入手 原因関係者からの意見聴取:意見なし	
事実情報	船種・船名・総トン数 旅客船 瑞光 189トン 船舶番号 132939 船舶所有者等 石崎汽船株式会社	
乗組員等に関する情報	機関長 三級海技士(機関)	
負傷者	なし	
損傷	右舷主機過給機のブロワ側インペラーが割損	
事故等の経過	本船は、旅客95人を乗せ、松山港外を航行中、平成21年1月9日15時10分ごろ、右舷主機の回転数が低下したので右舷主機を停止し、左舷主機のみで松山港に引き返した。 天気は曇りで、風力3の西風が吹いていた。	
分析	気象・海象の関与 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 判明した事項の解析	なし なし あり 本船は、右舷主機過給機のブロワ側インペラーが経年疲労により割損した可能性があると考えられる。
原因	本インシデントは、右舷主機過給機のブロワ側インペラーが経年疲労により割損したため、右舷主機の正常運転が阻害されたことにより発生した可能性があると考えられる。	
その他の事項	なし	