

## 船舶事故等調査報告書

平成21年5月28日

運輸安全委員会(海事専門部会)議決

|              |   |   |
|--------------|---|---|
| 事故等番号        | 2009広第67号   |   |
| 事故等名         | 油送船第三松豊丸座洲  |   |
| 発生年月日時刻      | 平成21年1月1日10時30分ごろ   |   |
| 発生場所         | 香川県丸亀港<br>(北緯34° 17' 48"、東経133° 47' 18")  |   |
| 事故等調査の経過     | 調査の概要:平成21年2月9日広島・地方事故調査官が海難報告書を入手し、船長に<br>文書照会し、2月25日回答書を入手<br>原因関係者からの意見聴取:意見なし                           |   |
| 事実情報         | 貨物船 第三松豊丸 498トン   |   |
| 船種・船名・総トン数   | 134045  |   |
| 船舶番号         | 有限会社正豊海運  |   |
| 船舶所有者等       |   |   |
| 船種・船名・総トン数   |   |   |
| 船舶番号(IMO 番号) |   |   |
| 船舶所有者等       |   |   |
| 乗組員等に関する情報   | 船長 四級海技士(航海)  |   |
|              |   |   |
| 負傷者          | なし  |   |
|              |   |   |
| 損傷           | なし  |   |
|              |   |   |
| 事故等の経過       | 本船は、船首3.5m、船尾4.3mの喫水で、丸亀港に入港するため、着岸作業中、平成<br>21年1月1日10時30分ごろ、船底が底触した。<br>当時、天候は晴れで、風力5の北風が吹き、潮候は上げ潮の初期であった。 |   |
| 分析           | 気象・海象の関与<br>乗組員等の関与<br>船体・機関等の関与<br>判明した事項の解析   | なし<br>あり<br>なし<br>本船は着岸作業中、岸壁付近の水深の確認を行わなかった<br>可能性があると考えられる。 |
| 原因           | 本インシデントは、本船が着岸作業中、岸壁付近の水深の確認を行わなかったため、<br>浅所に乗り揚げたことにより発生した可能性があると考えられる。                                    |   |
| その他の事項       | なし  |   |