

船舶事故等調査報告書

平成21年5月28日

運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2009神第57号	
事故等名	押船第五隠岐丸被押バージ BG701 運航阻害	
発生年月日時刻	平成20年12月1日11時30分ごろ	
発生場所	友ヶ島水道南方	
事故等調査の経過	調査の概要:平成21年3月9日神戸・地方事故調査官が、船舶所有会社の担当者から 事故の詳細などについて口述聴取 原因関係者からの意見聴取:意見なし	
事実情報		
船種・船名・総トン数	A 押船 第五隠岐丸 149トン	
船舶番号(IMO 番号)	114023	
船舶所有者等	大阪湾開発管理株式会社	
船種・船名・総トン数	B バージ BG701	
船舶番号(IMO 番号)		
船舶所有者等		
乗組員等に関する情報	A 機関長 五級海技士(機関)	
	運航管理担当者 年齢不詳 経験年数不詳	
負傷者	A なし	
	B なし	
損傷	A 右舷主機クラッチ用潤滑油ポンプ駆動ギア損傷	
	B なし	
事故等の経過	本船は、航行中、平成20年12月1日11時30分ごろ、右舷主機クラッチから異音が生じるようになり、左舷主機のみによって運航が続けられた。	
分析	気象・海象の関与	なし
	乗組員等の関与	なし
	船体・機関等の関与	あり
	判明した事項の解析	右舷主機クラッチ用潤滑油ポンプ駆動ギアが劣化し、駆動ギアの歯先が損傷した可能性があると考えられる。
原因	本インシデントは、右舷主機クラッチ用潤滑油ポンプ駆動ギアが劣化し、駆動ギアの歯先が損傷したため、通常の運航が阻害されたことにより発生した可能性があると考えられる。	
その他の事項	なし	