

船舶事故等調査報告書

平成21年5月28日
運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2009神第56号	
事故等名	引船鳳月丸運航阻害	
発生年月日時刻	平成20年11月27日12時40分ごろ	
発生場所	阪神港神戸区港内	
事故等調査の経過	調査の概要:平成21年3月9日神戸・地方事故調査官が、船舶所有会社の担当者から 事故の詳細などについて口述聴取 原因関係者からの意見聴取:意見なし	
事実情報		
船種・船名・総トン数	引船 鳳月丸 101.27トン	
船舶番号(IMO 番号)	122585	
船舶所有者等	海鳳海運株式会社	
船種・船名・総トン数		
船舶番号(IMO 番号)		
船舶所有者等		
乗組員等に関する情報	機関長 五級海技士(機関) 船舶所有会社担当者 年齢不詳 経験年数不詳	
負傷者	なし	
損傷	左舷推進装置の駆動ギアの軸受が損傷	
事故等の経過	本船は、作業現場に向けて港内を航行中、平成20年11月27日12時40分ごろ、左舷推進器(「Zペラ」という。)が異音と振動を発するようになり、左舷Zペラの使用が出来なくなった。	
分析	気象・海象の関与 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 判明した事項の解析	なし なし あり 左舷Zペラの駆動ギアが損傷し、右舷Zペラのための運航を余儀なくされたものと考えられる。
原因	本インシデントは、左舷Zペラの駆動ギアの軸受が、経年劣化により磨耗損傷したため、左舷Zペラが運転不能となったことにより発生したものと考えられる。	
その他の事項	なし	