

船舶事故等調査報告書

平成21年5月28日  
運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2009神第46号	
事故等名	貨物船惣開丸運航阻害	
発生年月日時刻	平成20年10月15日10時30分ごろ	
発生場所	東播磨(別府)港内	
事故等調査の経過	調査の概要:平成21年2月19日神戸・地方事故調査官が、船長から事故の詳細などについて口述聴取 原因関係者からの意見聴取:意見なし	
事実情報		
船種・船名・総トン数	貨物船 惣開丸 172トン	
船舶番号(IMO 番号)	132124	
船舶所有者等	個人所有	
船種・船名・総トン数		
船舶番号(IMO 番号)		
船舶所有者等		
乗組員等に関する情報	船長 五級海技士(航海)	
	機関長 五級海技士(機関)	
負傷者	なし	
損傷	主機前後進用クラッチの後進駆動リング損傷	
事故等の経過	本船は、出港離岸時、平成20年10月15日10時30分ごろ、主機クラッチの後進駆動リングが損傷したため、クラッチに「滑り」が生じるようになり、自力減速航行して最寄りの造船所に向かった。	
分析	気象・海象の関与 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 判明した事項の解析	なし なし あり 主機前後進用クラッチの後進駆動リングが、経年劣化により損傷したものと考えられる。
原因	本インシデントは、主機クラッチの後進駆動リングが経年劣化により損傷したため、クラッチに「滑り」が生じるようになり、主機の運転が阻害されたことにより発生したものと考えられる。	
その他の事項	なし	