

船舶事故等調査報告書

平成21年5月28日
 運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2008神第77号	
事故等名	旅客船フェリーすおう運航阻害	
発生年月日時刻	平成20年10月7日05時55分ごろ	
発生場所	阪神港堺泉北区港内	
事故等調査の経過	調査の概要:平成21年1月9日、2月10日及び同25日神戸・地方事故調査官が運航会社の担当者から、事故の詳細、対応、修理、原因調査などについて口述聴取 原因関係者からの意見聴取:意見なし	
事実情報	船種・船名・総トン数 旅客船 フェリーすおう 15,188トン 船舶番号(IMO 番号) 134234 船舶所有者等 阪九フェリー株式会社	
船種・船名・総トン数 船舶番号(IMO 番号) 船舶所有者等		
乗組員等に関する情報	機関長 二級海技士(機関) 運航会社担当者 年齢不詳 経験年数不詳	
負傷者	なし	
損傷	2号発電機原動機のピストン、シリンダライナ、各軸受メタルなどを焼損	
事故等の経過	本船は、港内錨泊中、シフトスタンバイで2号発電機原動機(以下「同機」という。)を始動運転したところ、平成20年10月7日05時55分ごろ、クランクケースの安全弁が作動し、安全弁から潤滑油と白煙が噴出した。 その後、同機メーカーが同機を開放・点検・修理した。	
分析	気象・海象の関与 なし 乗組員等の関与 なし 船体・機関等の関与 あり 判明した事項の解析 同機の潤滑油に異物が混入し、4番シリンダの主軸受メタルが焼損して3番シリンダへの注油孔が塞がれたため、3番シリンダのピストンとシリンダライナが焼き付き、ブローバイが発生して安全弁が作動したものと考えられる。	
原因	本インシデントは、同機の潤滑油に異物が混入して4番シリンダの主軸受メタルが焼損したため、同機が運転不能となったことにより発生した可能性があると考えられる。	
その他の事項	なし	