

船舶事故等調査報告書

平成21年4月23日

運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2009神第29号	
事故等名	貨物船えりも丸座洲	
発生年月日時刻	平成20年11月29日04時50分ごろ	
発生場所	阪神港堺泉北区第2区 新日本製鐵株式会社 堺製鐵所重油岸壁	
事故等調査の経過	調査の概要:平成21年1月26日神戸・地方事故調査官が海難報告書を入手し、1月28日一等航海士から損傷状況を口述聴取 原因関係者からの意見聴取:意見なし	
事実情報		
船種・船名・総トン数	貨物船 えりも丸 499トン	
船舶番号	134081	
船舶所有者等	南陽汽船株式会社	
船種・船名・総トン数		
船舶番号(IMO 番号)		
船舶所有者等		
乗組員等に関する情報	船長 三級海技士(航海)	
負傷者	なし	
損傷	なし	
事故等の経過	本船は、宮城県仙台塩釜港でスクラップ1,248トンを積載し、船首3.59m、船尾4.70mの喫水をもって阪神港堺泉北区に入港して、同港第2区堺製鐵所重油岸壁に揚荷のために着岸し、揚荷位置を合わせるためにロープシフト中、平成20年11月29日04時50分ごろ、船底が乗り揚げた。 気象・海象は平穏で、潮候は上げ潮の初期であった。	
分析	気象・海象の関与 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 判明した事項の解析	なし あり なし 本船は、ロープシフトを行う際、岸壁付近の水深の確認を十分に行わなかった可能性があると考えられる。
原因	本インシデントは、本船がロープシフトを行う際、岸壁付近の水深の確認を十分に行わなかったため、浅所に乗り揚げたことにより発生した可能性があると考えられる。	
その他の事項	なし	