

船舶事故等調査報告書

平成21年3月26日

運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2008神第68号	
事故等名	貨物船えりも丸運航不能(機関損傷)	
発生年月日時刻	平成20年10月19日23時30分ごろ	
発生場所	和歌山県の袋港沖合(概位 北緯33° 27. 5′ 東経135° 45. 5′)	
事故等調査の経過	調査の概要:平成20年12月8日 神戸・地方事故調査官が海難報告書を精査し、船舶所有会者、運航会社及び修理会社に対して損傷状況について電話聴取 原因関係者からの意見聴取:意見なし	
事実情報 船種・船名・総トン数 船舶番号(IMO 番号) 船舶所有者等	貨物船 えりも丸 499トン 134081 南陽汽船株式会社 独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構	
乗組員等に関する情報	機関長 四級海技士(機関)	
負傷者	なし	
損傷	主機空気冷却器の冷却海水管1本に破孔1箇所	
事故等の経過	本船は、荒天避難のため袋港沖合で投錨したのち、運航再開に向けて主機の始動前のエアランニングを行ったところ、平成20年10月19日23時30分ごろ、空気冷却器の冷却海水管破孔による漏水が指圧器弁から噴出したことから、タグボートなどを手配し、最寄りの串本港に曳航された。	
分析	気象・海象の関与 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 判明した事項の解析	なし なし あり 本船は、主機空気冷却器の冷却海水管が経年劣化により破孔を生じたものと考えられる。
原因	本インシデントは、主機空気冷却器の冷却海水管が経年劣化による腐食が進行して破孔を生じ、主機シリンダ内に海水が浸入したことにより発生した可能性があると考えられる。	
その他の事項	なし	