

船舶事故等調査報告書

平成21年3月26日

運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2009神第10号	
事故等名	貨物船第一大高丸運航阻害	
発生年月日時刻	平成20年8月17日20時00分ごろ	
発生場所	大阪湾内の友ヶ島水道の手前	
事故等調査の経過	調査の概要:平成21年1月13日及び15日 神戸・地方事故調査官が海難報告書を精査し、船長及び機関長への電話聴取 原因関係者からの意見聴取:意見なし	
事実情報		
船種・船名・総トン数	貨物船 第一大高丸 363トン	
船舶番号	134923	
船舶所有者等	有限会社越智海運	
乗組員等に関する情報	機関長 五級海技士(機関)	
負傷者	なし	
損傷	冷却海水ポンプ(電動機駆動)軸受等が損傷	
事故等の経過	本船は、大阪湾を友ヶ島水道に向けて南下中、主機冷却海水ポンプ駆動電動機の過電流継電器が作動して冷却水の供給が途絶え、主機の冷却水高温警報が作動した。当時、天候が晴、風力1の北風、視界良好であった。 直ちに冷却海水ポンプからバラストポンプ運転に切り替えられ、運航を継続した。	
分析	気象・海象の関与 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 判明した事項の解析	なし なし あり 本船は、主機冷却海水ポンプが軸受及びマウスリングが損傷し、オーバーロードでトリップした可能性があると考えられる。
原因	本インシデントは、本船が航行中、経年劣化により、主機冷却海水ポンプが停止したため、冷却水の供給が阻害されて主機が過熱したことにより発生した可能性があると考えられる。	
その他の事項	なし	