

## 船舶事故等調査報告書

平成21年2月26日

運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2008広第102号	
事故等名	貨物船新英寛座洲	
発生日月時刻	平成20年6月28日12時25分ごろ	
発生場所	広島県呉港	
事故等調査の経過	調査の概要:平成20年12月1日 広島・地方事故調査官が海難報告書を精査 原因関係者からの意見聴取:意見なし	
認定した事実	貨物船 新英寛 699トン	
船種・船名・総トン数	134800	
船舶番号	中野汽船有限公司	
船舶所有者等		
船種・船名・総トン数		
船舶番号(IMO 番号)		
船舶所有者等		
乗組員等に関する情報	船長 四級海技士(航海)	
負傷者	負傷者 なし	
損傷	損傷なし	
事故等の経過	本船は、製材1,450トンを積載し、船首4.30m、船尾5.45mの喫水をもって呉港を発し、京浜港に向かった。呉港内航路の右側を航行していたところ、入港する船舶を避けるため、さらに右側に寄って進行した際、平成20年6月28日12時25分ごろ、船底が浅所に接触した。	
事実を認定した理由	気象・海象の関与 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 判明した事項の解析	なし あり なし 本船は、港内の浅所状況の確認を十分に行わなかった可能性があると考えられる。
原因	本インシデントは、本船が出港するにあたり、浅所状況の確認を十分に行わなかったため、同浅所に接触したことにより発生した可能性があると考えられる。	
その他の事項	なし	