

船舶事故等調査報告書

平成21年1月29日

運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2008横第71号									
事故等名	貨物船デリ安全阻害									
発生年月日時刻	平成20年11月14日 09時10分ごろ									
発生場所	京浜港東京区お台場ライナーふ頭8号バース									
事故等調査の経過	調査の概要:平成20年11月14日横浜・地方事故調査官が、代理店業者及び荷役業者に積荷及び消火活動について電話聴取及び荷役業者提出の艙内火災事故報告書入手、上記バース係岸中の本船の写真撮影 原因関係者からの意見聴取:意見なし									
認定した事実										
船種・船名・総トン数	貨物船 デリ 1,279トン(シエラレオネ共和国船籍)									
IMO番号	8625038									
船舶所有者等	フォーチュン ユニオン インターナショナル									
乗組員等に関する情報	船長(海技免状は不詳)									
負傷者	負傷者 なし									
損傷	積荷(スクラップ)一部焼損									
事故等の経過	本船は、京浜港東京区お台場ライナーふ頭8号バースにおいて、中華人民共和国海門(ハイメン)向けのスクラップ1,000トンを陸上のトレーラーから岸壁上の重機にて積み込み中、平成20年11月14日09時10分ごろ、荷役業者が、同スクラップを126トンまで積み込んだとき、同スクラップからの発煙を認めた。直ちに、同荷役業者は、火元となったスクラップを船倉から陸揚げして火元確認と同時に大型散水機を使用して消火作業を行い、消防署により鎮火が確認された。									
事実を認定した理由	<table border="1"> <tr> <td>気象・海象の関与</td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td>乗組員等の関与</td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td>船体・機関等の関与</td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td>判明した事項の解析</td> <td>本船は、油分を含んだスクラップの荷役中に金属摩擦があった可能性があると考えられる。</td> </tr> </table>	気象・海象の関与	なし	乗組員等の関与	なし	船体・機関等の関与	なし	判明した事項の解析	本船は、油分を含んだスクラップの荷役中に金属摩擦があった可能性があると考えられる。	
気象・海象の関与	なし									
乗組員等の関与	なし									
船体・機関等の関与	なし									
判明した事項の解析	本船は、油分を含んだスクラップの荷役中に金属摩擦があった可能性があると考えられる。									
原因	本インシデントは、本船がスクラップを積荷中に、同スクラップが摩擦を起こしたため、火災になったことにより発生した可能性があると考えられる。									
その他の事項	なし									