

船舶事故等調査報告書

平成21年11月26日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2009広第203号	
事故等種類	座洲	
発生日時	平成21年7月23日 17時35分ごろ	
発生場所	広島県福山港 JFE スチール福山港新涯導灯（前灯）から真方位108° 1,160m付近 （概位 北緯34°27.3′ 東経133°25.1′）	
事故等調査の経過	平成21年7月24日、本インシデントの調査を担当する主管調査官（広島事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	<p>船種船名、総トン数 貨物船 ^{オーシャン ドリーム} OCEAN DREAM（韓国）、1,563トン</p> <p>船舶番号、船舶所有者等 8904757（IMO 番号）、DOOIN SHIPPING CO LTD</p> <p>乗組員等に関する情報 船長 国際航海一等級一級航海士</p>	
死傷者等	なし	
損傷	なし	
事故等の経過	本船は、船長ほか9人が乗り組み、船首約2.9m、船尾約3.8mの喫水で、福山港において着岸作業中、船長は、着岸予定岸壁の西方にある海図上の水深が3mの浅瀬に向け航行し、平成21年7月23日17時35分ごろ同浅瀬に船底を擦過した。	
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 南、風速 約2.6m/s、視程 約5海里 海象：潮汐 下げ潮の末期	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし なし 船長は、福山港の岸壁に着岸作業中、適切な針路で航行しなかったものと考えられる。 船長は、水路調査を行わなかったことから、浅瀬の場所を勘違いしていた可能性があると考えられる。
原因	本インシデントは、本船が、福山港の岸壁に着岸作業中、船長が適切な針路で航行しなかったため、着岸予定岸壁の西方にある浅瀬に接近し、同浅瀬に船底を擦過したことにより発生したものと考えられる。	