

船舶事故等調査報告書

平成21年11月26日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2009神第170号	
事故等種類	座洲	
発生日時	平成21年6月7日（日） 04時10分ごろ	
発生場所	福井県大飯郡高浜町 高浜城山灯台から真方位165° 470m付近 (概位 北緯35° 29.6′ 東経135° 33.2′)	
事故等調査の経過	平成21年6月15日、本インシデントの調査を担当する主管調査官（神戸事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	船種船名、総トン数 船船番号、船舶所有者等 乗組員等に関する情報 死傷者等 損傷	
	モーターボート ^{みゆき} 美幸丸、9.82m 251-8715 福井、個人所有 船長、一級小型船舶操縦士 なし なし	
事故等の経過	本船は、船長ほか5人が乗り組み、福井県小浜港沖で釣りのため漂流中、船長が船外照明の復旧作業のため船橋を離れた際、本船が風浪により浅瀬に流され、平成21年6月7日04時10分ごろ、福井県和田港内の浅瀬に乗り揚げた。	
気象・海象	気象：天気 雨、風向 北東、風力 3、視界 良好 海象：うねり 北東、波高 約50cm	
その他の事項	船長ほか同乗者全員が救命胴衣を着用していた。	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし あり 本船は、小浜港沖で漂流中、船長が船外照明の復旧作業を行おうとして船橋を離れる際、漂流の措置が適切でなかったため、風浪により圧流され、浅瀬に乗り揚げた可能性があると考えられる。
原因	本インシデントは、本船が小浜港沖で漂流中、船長が船外照明の復旧作業を行おうとして船橋を離れる際、漂流の措置が適切でなかったため、風浪により圧流され、浅瀬に乗り揚げたことにより発生した可能性があると考えられる。	