

## 船舶事故等調査報告書

平成21年11月26日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

|             |   |   |
|-------------|---|---|
| 事故等番号       | 2009神第230号  |   |
| 事故等種類       | 運航阻害  |   |
| 発生日時        | 平成21年5月2日 23時00分ごろ  |   |
| 発生場所        | 徳島県橘港入口付近<br>(北緯33°52.5' 東経134°41')   |   |
| 事故等調査の経過    | 平成21年8月5日、本インシデントの調査を担当する主管調査官（神戸事務所）を指名した。<br>原因関係者から意見聴取を行った。   |   |
| 事実情報        |   |   |
| 船種船名、総トン数   | 貨物船 第五 <sup>きしよ</sup> 喜祥丸、498トン   |   |
| 船舶番号、船舶所有者等 | 135078、宝祥海運株式会社   |   |
| 乗組員等に関する情報  | 機関長、四級海技士（機関）   |   |
| 死傷者等        | なし  |   |
| 損傷          | 軸発電機（以下「軸発」という。）用増速機の潤滑油ポンプ及び軸受損傷   |   |
| 事故等の経過      | 本船は、空船で阪神港大阪区を発航し、徳島県橘港の港口に至り、主機の回転数を下げて減速したところ、平成21年5月2日23時00分ごろ、軸発用増速機から異音を発するようになり、その後、修理工事のため入渠まで約1箇月間、軸発の運転が制限され、正常な運航が阻害された。<br>本船は、入渠して損傷した軸受などの部品を新替して修理した。 |   |
| 気象・海象       | 気象：天気 曇り、風向 南西、風力 2<br>海象：うねり なし、波高 なし  |   |
| 分析          | 乗組員等の関与<br>船体・機関等の関与<br>気象・海象の関与<br>判明した事項の解析   | 不明<br>あり<br>なし<br>増速機用潤滑油ポンプの歯車が摩耗し、その摩耗粉が潤滑油とともに軸受（ころがり軸受）に至り、同軸受も摩耗・焼損し、異音を発するようになったものと考えられる。 |
| 原因          | 本インシデントは、本船が橘港に入航中、軸発用増速機の潤滑油ポンプ歯車及び増速機本体の軸受が共に摩耗・焼損したため、発生したものと考えられる。  |   |