

船舶事故等調査報告書

平成21年11月26日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2009神第214号	
事故等種類	運航阻害	
発生日時	平成21年3月15日 10時50分ごろ	
発生場所	和歌山県市江崎沖	
事故等調査の経過	平成21年7月16日、本インシデントの調査を担当する主管調査官（神戸事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	<p>船種船名、総トン数 貨物船 第二海福丸^{かいふく}、499トン</p> <p>船舶番号、船舶所有者等 133625、有限会社ヤマフジ</p>	
乗組員等に関する情報	機関長、五級海技士（機関）	
死傷者等	なし	
損傷	主機空気冷却器の空気側冷却フィンが汚損・閉塞・腐食	
事故等の経過	<p>本船は、航行中、平成21年3月15日10時50分ごろ、主機の排気温度が急上昇し、過給機ブロワの薬品洗浄を行っても改善せず、減速運航を余儀なくされた。</p> <p>本船は、入渠して主機空気冷却器の著しい汚損・腐食などを認め、新替修理した。</p>	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	<p>なし</p> <p>あり</p> <p>なし</p> <p>主機空気冷却器内部の汚損が進行したものと考えられる。</p>
原因	<p>本インシデントは、本船が市江崎沖を航行中、主機空気冷却器内部の汚損が進行したため、燃焼に必要な空気の量が不足し、かつ空気温度を下げるができなくなり、排気温度が急上昇して減速運航を余儀なくされたことにより発生したものと考えられる。</p>	