

船舶事故等調査報告書

平成21年10月29日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2009神第177号	
事故等種類	運航阻害	
発生日時	平成20年11月9日 04時30分ごろ	
発生場所	兵庫県姫路港	
事故等調査の経過	平成21年6月24日、本インシデントの調査を担当する主管調査官（神戸事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	船種船名、総トン数 LPG船 あさひえーす、697トン 船舶番号、船舶所有者等 132573、松盛汽船株式会社	
乗組員等に関する情報	機関長、四級海技士（機関）	
死傷者等	なし	
損傷	停泊用発電機原動機直結の駆動歯車損傷、クランク軸、各軸受メタル及び機関架台焼損	
事故等の経過	本船は、停泊中、平成20年11月9日04時30分ごろ、停泊用発電機原動機が損傷して停止した。	
その他の事項	本船は、停泊用発電機の運転が不能となっても運航には支障ないことから、現在（平成21年7月1日）、同機は損傷したまま放置されている。	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	なし あり なし 停泊用発電機原動機直結の駆動歯車の歯先が欠損し、駆動潤滑油ポンプが停止したため、潤滑油圧力が低下して、各部の潤滑が阻害され、各軸受メタルほか焼損したものと考えられる。
原因	本インシデントは、本船が姫路港の岸壁に停泊中、停泊用発電機原動機直結の駆動歯車の歯先が欠損し、駆動潤滑油ポンプが停止したため、潤滑油圧力が低下して各部の潤滑が阻害されたことにより発生したものと考えられる。	