

船舶事故等調査報告書

平成21年10月1日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2009神第157号	
事故等種類	運航阻害	
発生日時	平成21年5月29日 16時50分ごろ	
発生場所	和歌山県潮岬から南南東沖約15km	
事故等調査の経過	平成21年6月2日、本インシデントの調査を担当する主管調査官（神戸事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	<p>船種船名、総トン数 貨物船 第二海福丸、499トン</p> <p>船舶番号、船舶所有者等 133625、有限会社ヤマフジ</p>	
乗組員等に関する情報	機関長、五級海技士（機関）	
死傷者等	なし	
損傷	主機の排気集合管用伸縮継手破損及び主機過給機のロータ軸損傷	
事故等の経過	<p>本船は、航行中、平成21年5月29日16時50分ごろ、主機過給機が損傷したことから、最寄りの港に緊急入港した。</p> <p>本船は、同港で修理業者などの手配を試みたものの、部品の入手などが出来ないことが判り、翌日、えい航されて徳島県橋港に赴き、同港で必要な修理を行い、運航を再開した。</p>	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	<p>なし</p> <p>あり</p> <p>なし</p> <p>主機排気集合管の伸縮継手が破損し、破損片が主機過給機の排ガス側に侵入して過給機が損傷したものと考えられる。</p>
原因	本インシデントは、本船が潮岬沖において航行中、主機排気集合管の伸縮継手が破損し、破損片が主機過給機の内部に侵入したため、過給機が損傷したことにより発生したものと考えられる。	