

船舶事故等調査報告書

平成21年1月8日

運輸安全委員会(海事専門部会)議決

事故等番号	2008広第28号	
事故等名	モーターボート牧羊人運航不能(機関損傷)	
発生年月日時刻	平成20年9月21日 10時40分ごろ	
発生場所	香川県多度津港西防波堤灯台から真方位012° 250m	
事故等調査の経過	調査の概要:平成20年10月24日 広島・地方事故調査官が事故調査書を精査 原因関係者からの意見聴取:意見なし	
認定した事実 船種・船名・総トン数 船舶番号(IMO 番号) 船舶所有者等	A モーターボート牧羊人 5.38m 280-37840 個人所有	
乗組員等に関する情報	A 船長 二級小型船舶操縦士 B	
負傷者	A船 負傷者 なし B船	
損傷	A船 船外機始動不能 B船	
事故等の経過	牧羊人は、船長が1人乗り組み、釣りの目的で、平成20年9月21日08時20分、香川県詫間港を発し、08時35分、同県多度津港沖に至って釣りを始めた。10時00分ごろ空が暗くなり、雷が鳴り出したので、10時10分ごろから、帰宅するため船上で後片付けをしていたとき、10時20分ごろ、多度津港西防波堤灯台から真方位012° 250mの地点において、身体がしびれ、船外機をかけたが始動しなかった。停泊灯、航海灯を点灯したが、点灯しなかった。携帯電話で118番に連絡し、金比羅丸によって多度津港に曳航された。	
事実を認定した理由	気象・海象の関与 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 判明した事項の解析	あり なし なし 落雷による影響(雷が鳴って身体がしびれたこと、船外機のヒューズが切れ停泊灯、航海灯が点灯しなくなったこと) 天候の急激な悪化(出港時、天気は曇で風はなく、本事故時、付近にいた6隻のモーターボート等が、突風により転覆などしたとの情報有り)
原因	本件運航不能は、次のことが関与した可能性があると考えられる。 落雷による影響があったこと。 天候が急激に悪化したこと。	