

# 船舶事故調査報告書

令和7年7月9日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

|                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 事故種類                             | 衝突（防波堤）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 発生日時                             | 令和6年12月19日 22時30分ごろ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 発生場所                             | 三重県尾鷲市尾鷲港<br>尾鷲港第1防波堤灯台から真方位018°160m付近<br>（概位 北緯34°04.4′ 東経136°12.4′）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 事故の概要                            | 漁船 <sup>じゅんぷう</sup> 順風丸は、西進中、防波堤に衝突した。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 事故調査の経過                          | 令和7年1月8日、主管調査官（横浜事務所）を指名<br>原因関係者から意見聴取手続実施済                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 事実情報<br>船種船名、総トン数<br>船舶番号、船舶所有者等 | 漁船 順風丸、19トン<br>AC2-5196（漁船登録番号）、加藤水産株式会社<br>第240-54837号（船舶検査済票の番号）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 乗組員等に関する情報                       | 船長、一級小型・特殊・特定                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 負傷者                              | なし                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 損傷                               | 本船 船首部に圧壊<br>防波堤 なし                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 気象・海象                            | 気象：天気 晴れ、風向 西南西、風速 約3m/s、視界 良好<br>海象：波高 約0.2m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 事故の経過                            | <p>本船は、船長ほか5人が乗り組み、操業を終えた後、船長が操船に当たり、漁獲物の水揚げをしようと尾鷲港に向けて帰航を開始した。</p> <p>船長は、帰航の途中で20時00分ごろ、操船を乗組員に引き継いだ後に就寝し、22時00分ごろ、尾鷲港東方沖で起床後、操船を乗組員から引き継ぎ、約8ノットの対地速力で本船を西進させていた。</p> <p>船長は、22時25分ごろ、入港準備としてサーチライトを点灯させ、船首方に他船がいらないこと並びに尾鷲港第1防波堤（以下「本件防波堤」という。）及び同港第2防波堤を目視で確認し、乗組員に入港準備を知らせる目的で船員室のベルを鳴らし、自動操舵から手動操舵に切り替え、立った姿勢で左手でサーチライトのレバーを、右手で舵輪をそれぞれ握りながら操船していたところ、いつしか居眠りした。</p> <p>船長は、本船がそのままの針路及び速力で航行を続けていたところ、衝撃を感じて目を覚まし、本件防波堤に衝突したことに気づき主機を後進とした。</p> <p>船長は、本船の損傷状況を確認した後、漁獲物の水揚げを断念して自力航行で定係地の愛知県蒲郡市形原港に向かった。</p> <p>船長は、令和2年4月から沖合底引き網漁に従事し、年間平均80回出漁しており、本事故当時、飲酒はしておらず、健康状態は良好で</p> |

|       |                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       | <p>あった。</p> <p>船長は、ふだん５～６時間の睡眠をとっており、本事故前日も５．５～６時間の睡眠をとっていたので、自身では十分睡眠時間がとれており、まさか居眠りすることはないと思い、体を動かすなど、居眠り防止措置を採っていなかった。</p> <p>船長は、船首方に他船がいないことや尾鷲港の防波堤を目視で確認して気が緩んだと口述した。</p> <p>本船は、船橋航海当直警報装置を備えていたが、設定時間が５分であり、船長が短時間の居眠りであったので、同装置が作動しなかった。</p> |
| 分析    | <p>本船は、手動操舵で西進中、船長が、居眠りしたことから、本件防波堤に向けて航行していることに気付かず、本件防波堤に衝突したものと考えられる。</p> <p>船長は、船首方に他船がいないことや尾鷲港の防波堤を目視で確認して気が緩んだこと、及び、十分な睡眠をとって居眠りすることはないと思い、体を動かすなど、居眠り防止措置を採らずに操船を続けたことから、覚醒水準が低下して居眠りしたものと考えられる。</p>                                           |
| 原因    | <p>本事故は、夜間、本船が、手動操舵で西進中、船長が、居眠りしたため、本件防波堤に向けて航行していることに気付かず、本件防波堤に衝突したものと考えられる。</p>                                                                                                                                                                     |
| 再発防止策 | <p>今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 小型漁船の船長及び船橋当直者は、操業や航海による疲労の蓄積で覚醒水準が低下することに注意し、操船中は、体を動かしたり、風に当たったりするなどして、居眠り運航を防止すること。</li> </ul> <p>また、船橋航海当直警報装置を設置している場合は、有効に活用すること。</p>                         |