

## 船舶事故調査報告書

令和7年5月28日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

|             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 事故種類        | 乗揚                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 発生日時        | 令和6年8月17日 11時05分ごろ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 発生場所        | 滋賀県高島市今津町 <sup>はまぶん</sup> 浜分東方沖（琵琶湖北西部）<br>今津中学校四等三角点から真方位052° 1,640m付近<br>（概位 北緯35° 25.4′ 東経136° 02.7′）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 事故の概要       | 水上オートバイ <sup>ケーラント・エム</sup> K&Mは、航行中、湖岸に乗り揚げた。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 事故調査の経過     | 令和6年9月2日、主管調査官（神戸事務所）を指名<br>原因関係者から意見聴取手続実施済                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 事実情報        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 船種船名、総トン数   | 水上オートバイ K&M、0.2トン                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 船舶番号、船舶所有者等 | 250-59966大阪、個人所有                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 乗組員等に関する情報  | 船長、二級小型・特殊                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 負傷者         | 軽傷 1人（同乗者）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 損傷          | 船体が大破（全損）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 気象・水象       | 気象：天気 晴れ、風向 北北西、風力 2、視界 良好<br>水象：湖上 平穏、水温 約29℃                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 事故の経過       | <p>本船は、船長が1人で乗り組み、子供2人（以下「同乗者A」、「同乗者B」という。）を乗せて遊走していた。</p> <p>船長は、操縦席の前方に前から同乗者A、同乗者Bの順に座らせ、同乗者2人の後方に立った姿勢で、同乗者Aにハンドルバーの内側を握らせ、自身はその外側を握り操船していた。</p> <p>船長は、同乗者2人の家族が水際から写真を撮ろうとしていたので、家族の方に低速で向かった。</p> <p>船長は、家族が写真撮影を終えた後、本船の進路を沖に向けることとし、同乗者Aに進行方向を伝えようと右手をハンドルバーから離した際、本船は湖岸に向けて急加速し始めた。</p> <p>本船は、船長及び同乗者Bが振り落とされ、同乗者Aが操縦席に座った状態で加速を続け、湖岸に乗り揚げた。</p> <p>本船は、湖岸に乗り揚げた勢いで跳ね上がり、着地した際に同乗者Aが振り落とされ、その後、無人の状態で進み湖岸から30m付近の建造物の壁に船首部から衝突して停止した。</p> <p>船長は、湖面に浮き上がった後、同乗者Aの所に急いで向かった。</p> <p>湖岸で本事故を目撃した人は、本事故の発生を119番通報した。</p> <p>同乗者Bは、駆けつけた家族に助けられながら湖岸に着いた。</p> <p>同乗者Aは、ドクターヘリで病院に搬送され、脳震盪<sup>しんどう</sup>と診断されて2日間入院した。</p> <p>本船のスロットルレバーは、右手側のハンドルバーの内側至近に装</p> |

備されていた。(図 1 参照)

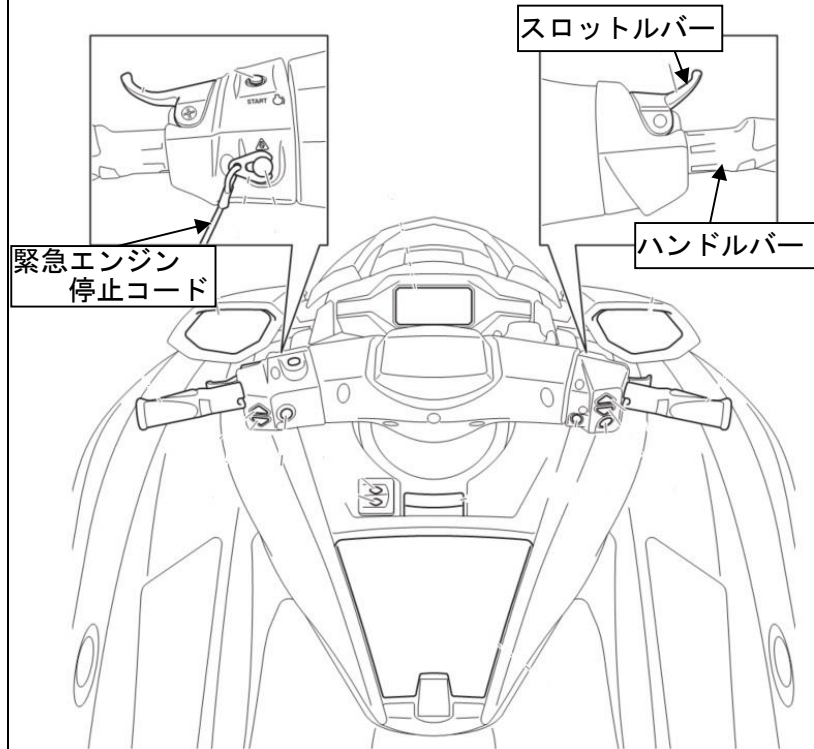


図 1 スロットルレバー、ハンドルバー及び緊急エンジン停止コード

本船の取扱説明書には、安全情報として同乗者を操船者の前に乗せないように記載されており、船長は、そのことを知っていたが、同乗者 A に水上オートバイを操縦する気分を楽しんでもらいたいと思い、前方に座らせてハンドルバーを握らせていた。

本船の取扱説明書には、操船者が落水したときにエンジンが停止するように緊急エンジン停止コードを手首に取り付けて航行するよう記載されているが、船長は、同コードを手の指に引っ掛けていたので、振り落とされた際にコードが指から外れてエンジンが停止しなかった。

船長、同乗者 A 及び同乗者 B は、全員救命胴衣を着用していた。

## 分析

本船は、遊走中、船長が同乗者 A に進行方向を伝えようと右手をハンドルバーから離れた際に急加速したことから、船長及び同乗者 B が湖面に振り落とされ、同乗者 A が操縦席に座った状態で加速を続け、湖岸に乗り揚げたものと考えられる。

船長は、同乗者 A を操縦席前方に座らせてハンドルバーの内側を握らせていたことから、右手をハンドルバーから離れた際、同乗者 A が右手側のハンドルバー内側至近に装備されていたスロットルレバーも握り、本船が急加速し加速を続けたものと考えられる。

船長は、同乗者を自身の前に乗せてはならないことを知っていたが、同乗者 A に水上オートバイを操縦する気分を楽しんでもらいたいと思い、自身の前方に座らせてハンドルバーを握らせていたものと考えられる。

|       |                                                                                                                                                                                      |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       | <p>本船は、船長が、緊急エンジン停止コードを手の指に引っ掛けていて手首に取り付けていなかったことから、振り落とされた際、同コードが手の指から外れて機能せず、エンジンが停止しなかったものと考えられる。</p>                                                                             |
| 原因    | <p>本事故は、本船が遊走中、船長が、同乗者 A を操縦席前方に座らせてハンドルバーの内側を握らせていたため、右手をハンドルバーから離した際、同乗者 A がスロットルレバーも握り、本船が急加速して加速を続け、湖岸に乗り揚げたものと考えられる。</p>                                                        |
| 再発防止策 | <p>今後の同種事故等の再発防止及び被害の軽減に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 水上オートバイの船長は、同乗者を自身の前に乗せないこと。</li> <li>・ 水上オートバイの船長は、航行中、緊急エンジン停止コードを手首に取り付けること。</li> </ul> |