

# 船舶事故調査報告書

令和7年4月23日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

|             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 事故種類        | 衝突（岩場）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 発生日時        | 令和6年4月6日 04時15分ごろ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 発生場所        | 青森県中泊町黒島北西岸の岩場<br>小泊港北防波堤灯台から真方位287° 1,820m付近<br>（概位 北緯41° 08.5′ 東経140° 16.6′）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 事故の概要       | 漁船第十八美栄丸は、航行中、岩場に衝突した。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 事故調査の経過     | 令和6年4月19日、主管調査官（仙台事務所）を指名<br>原因関係者から意見聴取手続実施済                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 事実情報        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 船種船名、総トン数   | 漁船 第十八美栄丸、4.6トン                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 船舶番号、船舶所有者等 | AM3-37211（漁船登録番号）、個人所有                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 乗組員等に関する情報  | 船長、一級小型・特殊・特定                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 負傷者         | なし                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 損傷          | 船首及び船首部船底に亀裂及び擦過傷、主機等に濡損                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 気象・海象       | 気象：天気 晴れ、風向 南南東、風力 1、視界 良好<br>海象：海上 平穏、潮汐 下げ潮の末期、潮高 約3cm（小泊港）<br>日出時刻：05時13分ごろ<br>月出時刻：04時00分ごろ（月齢26.7）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 事故の経過       | <p>本船は、船長ほか1人が乗り組み、めばる一本釣り漁の目的で、法定灯火を表示し、小泊港の北西方にある漁場に向けて同港を出港した。</p> <p>船長は、操舵室の右舷寄りに座り、レーダー及びGPSプロッターを作動させ、操舵及び主機の遠隔操縦装置（以下「操船リモコン」という。）を使用して単独で操船に当たった。</p> <p>船長は、小泊港北防波堤北端付近を通過後、レーダー画面で黒島の位置を確認し、黒島の岩場に近づかないよう、操船リモコンで、黒島の北岸から約300m離れて航行できる290°（真方位、以下同じ。）の針路及び約7ノットの対地速力とした。</p> <p>船長は、突然、岩に擦れるような音と船体の揺れを感じて、本船が黒島北西岸の岩場（以下「本件岩場」という。）に衝突したことに気付いた。</p> <p>船長は、主機を後進として本件岩場から離れ、主機を中立とし、船内を点検したが、船体の破損や浸水を発見できなかった。</p> <p>船長は、航行に支障はないと思い、そのまま、操船を続けていたが、速力が少し落ちたことに気付き、主機を停止し、再度、船内を点検したところ、前部の魚倉から浸水しているのを認めた。</p> <p>船長が、魚倉に溜まった海水を水中ポンプで排水しながら、無線で</p> |

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       | <p>近くにいた僚船を呼び、本船の左舷に横着けさせた後、僚船が小泊港に向けて本船のえい航を開始した。</p> <p>船長は、携帯電話で１１８番通報を行った。</p> <p>本船は、小泊港付近で、浸水量が多くなり、操舵室にいた船長が僚船に移った後、右舷側へ傾き、横転後、しばらくして転覆したので、僚船はえい航を中止し、同港内にいたクレーン船が本船を台船に引き揚げた。</p> <p>(付図１ 事故発生経過概略図 参照)</p> <p>船長は、めばる一本釣り漁船の船長として約４８年の経験があった。</p> <p>本事故時、目視では本件岩場が暗くて見えていない状況であったが、操船リモコンの操作後、船長はレーダー又はＧＰＳプロッターで本件岩場の位置を確認していなかった。</p> <p>船長は、操船リモコンを使用して、針路２９０°となるように船首を向けた後、同リモコンのダイヤルを中央にして窓枠の下に置いた。</p> <p>船長が、本事故後、操船リモコンのダイヤルを確認したところ、僅かに左舵が取られた状態であった。</p> |
| 分析    | <p>本船は、航行中、船長が、目視では本件岩場が暗くて見えていない状況下、レーダー又はＧＰＳプロッターで船位を確認していなかったことから、本件岩場に向かって接近していることに気付かず、本件岩場に衝突したものと考えられる。</p> <p>船長が、右舷窓の窓枠の下に操船リモコンを置いた際の衝撃などで、設定ダイヤルが僅かに左舵の方向にずれたことに気付かないまま、本船が左舵を取った状態で本件岩場に向かう態勢になった可能性があると考えられる。</p>                                                                                                                                                                                                                                               |
| 原因    | <p>本事故は、夜間、本船が、黒島沖に向け航行中、レーダー又はＧＰＳプロッターで船位を確認していなかったため、操船リモコンのダイヤルが左舵となり進路がずれていることに気付かず、本件岩場に衝突したものと考えられる。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 再発防止策 | <p>今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 小型船舶の船長は、航行中、目視だけでなく、レーダー等を併用して、常時、周囲の適切な見張りを行うこと。</li> <li>・ 小型船舶の船長は、操船中に操船リモコンの設定ダイヤルがずれないように注意すること。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                        |

付図1 事故発生経過概略図

