

船舶事故調査報告書

令和7年3月26日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故種類	乗揚
発生日時	令和6年4月26日 12時09分ごろ
発生場所	愛媛県今治市中渡島西岸 ナガセ鼻灯台から真方位106°580m付近 (概位 北緯34°07.0′ 東経133°00.1′)
事故の概要	貨物船SUN BRAVEは、航行中、島岸に乗り揚げた。
事故調査の経過	令和6年6月20日、主管調査官（広島事務所）を指名 原因関係者から意見聴取手続実施済
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等	貨物船 SUN BRAVE（シンガポール共和国籍）、9,976トン 9754977（IMO番号）、CYBELE SINGAPORE PTE, LTD
乗組員等に関する情報	船長（ミャンマー連邦共和国籍）、締約国資格受有者承認証 船長 （シンガポール共和国発給） 航海士A（ミャンマー連邦共和国籍）、締約国資格受有者承認証 航海士 （シンガポール共和国発給）
負傷者	なし
損傷	船首部船底外板に凹損
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 東、風速 約1～2m/s、視界 良好 海象：海上 平穏、潮汐 下げ潮の初期 潮高 約301cm（今治）、潮流 南南東流約2ノット（kn）（中渡島西方沖） 転流時刻：12時24分ごろ（来島海峡中水道）
事故の経過	本船は、船長及び航海士Aほか17人（全員ミャンマー連邦共和国籍）が乗り組み、令和6年4月26日06時50分ごろ福山港を出港し、中華人民共和国香港に向かった。 本船は、レーダー2台及びECDIS等を作動させ、航海士Aが船橋当直につき、甲板手を操舵に当たらせ、来島海峡航路に向けて航行していた。 船長は、来島海峡航路の通航に備え、操船指揮をとる目的で昇橋した。 本船は、11時10分ごろ来島海峡航路東口の位置通報ライン（ENライン）（以下「通報ライン」という。）を通過するに当たり、航海士Aが、来島海峡海上交通センター（以下「来島マーチス」という。）に報告した際、来島海峡航路西水道（以下「西水道」という。）に向かうよう連絡があり、西水道に向けて約10knの対地速力で航行した。 船長は、11時55分ごろ本船が西水道入口に差し掛かった頃、来島マーチスから前方を航行中の船舶に続いて来島海峡航路中水道（以

下「中水道」という。)に向かうよう連絡があったので、中水道に向かうこととした。(図1参照)

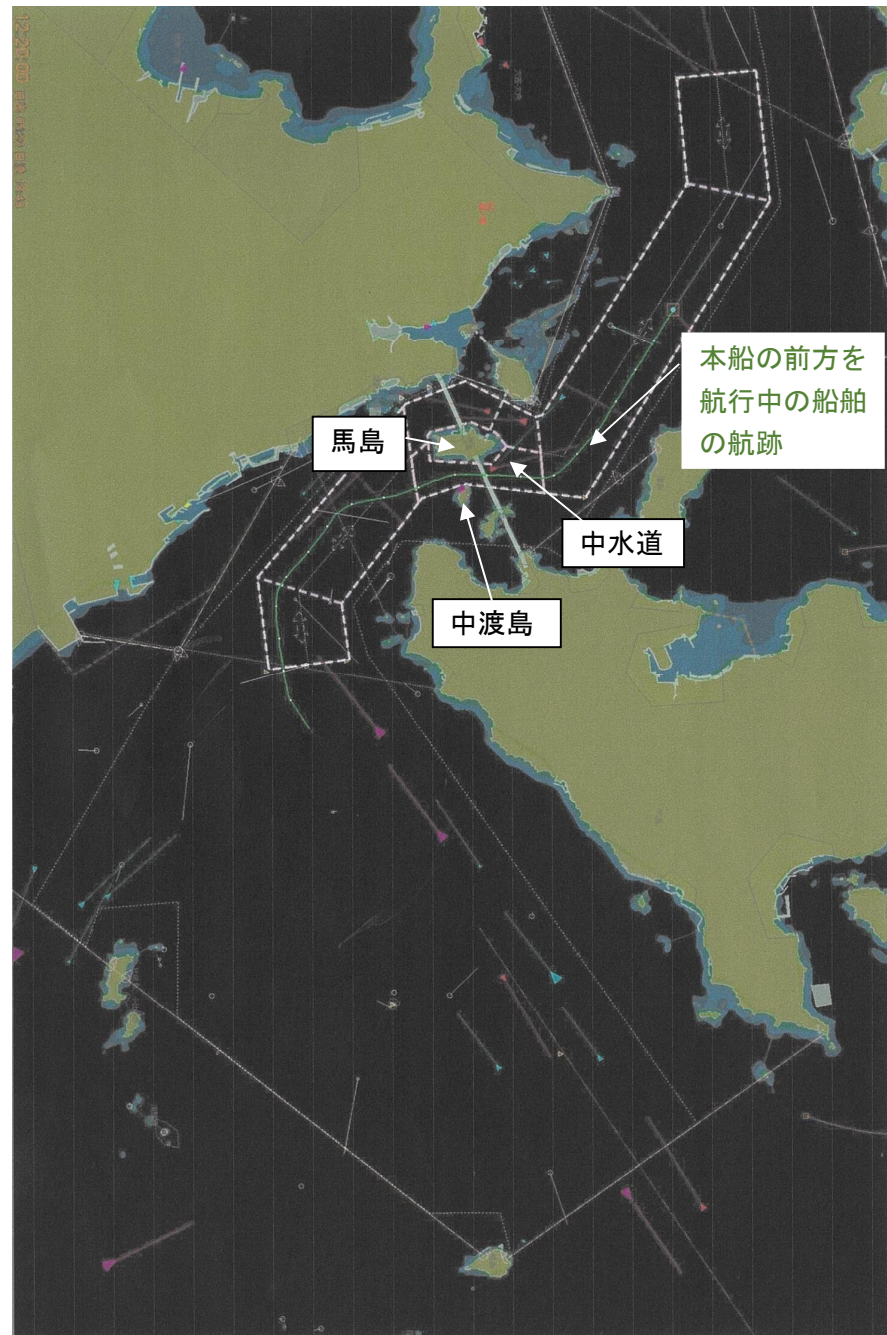


図1 本船の前方を航行中の船舶のレーダー映像合成追尾記録

船長は、12時05分ごろ転流前の中水道に若干の逆潮があったので、主機の回転数を上げるとともに甲板手に右舵10°、15°、20°を指示した後、続けて右舵一杯を指示した。

船長は、12時06分ごろ本船の針路を航路の中央に向けようとして舵中央を令し、続いて左舵一杯を指示した。

本船は、12時07分ごろ中渡島に向かう進路のまま航行を続けていたので、船長が、中渡島との接触を最小限に留めようとして右舵一杯を指示し、12時08分ごろ減速させたものの、12時09分ごろ

船首が南東方を向いた状態で中渡島に乗り揚げた。(図2参照)

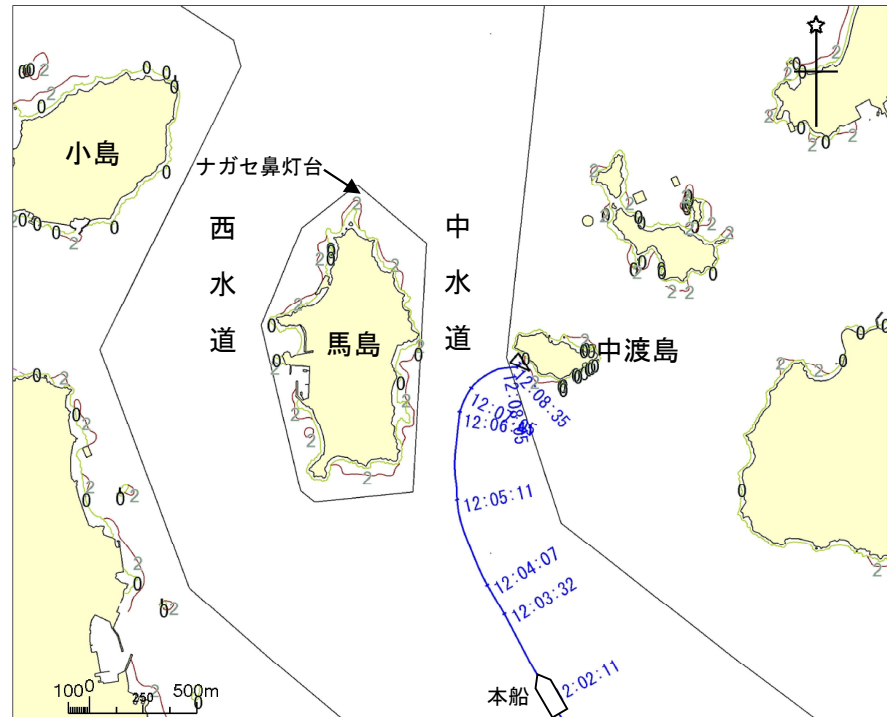


図2 航行経路図

船長は、12時15分ごろ来島マーチス及び海上保安庁に本事故発生の通報を行うとともに現地代理店に同旨の連絡を行った。

船長は、乗組員に本船の損傷状況を確認させた。

本船は、現地代理店が手配した2隻のタグボートにより引き出された。

船長は、航海開始前に来島海峡を含む全ての水路調査を実施していた。

船長は、来島海峡通航中、航海計器を使用して船位の確認等を行っていた。

(付表1 来島マーチスによるVHFの交信記録(抜粋) 参照)

分析

本船は、約2kmの逆潮流がある状況下の中水道を北の方に向かって航行中、船長が、甲板手に右舵10°、15°、20°を指示した後、続けて右舵一杯を指示し、大きく転舵させたことから、中渡島に向かって航行し、その後、針路を航路の中央に向けようとして舵中央を令し、続いて左舵一杯としたものの、本船は中渡島に向かう進路のまま航行を続け、同島東岸に乗り揚げたものと考えられる。

船長が中水道を通航するに当たって甲板手に右舵10°、15°、20°を指示した後、続けて右舵一杯を指示した意図については、船長に対して操舵手の聞き間違いや舵故障の有無等、具体的な理由について質問を行ったが、回答がなく、情報が得られなかったことから、明らかにすることができなかった。

原因	本事故は、本船が、約 2 kn の逆潮流がある状況下の中水道を北の方に向かって航行中、船長が、甲板手に右舵 10°、15°、20° を指示した後、続けて右舵一杯を指示し、大きく転舵させたため、中渡島に向かって航行し、その後、舵中央、続いて左舵一杯としたものの、同島東岸に乗り揚げたものと考えられる。
再発防止策	今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。 ・ 船長は、逆潮流のある状況下で狭い航路を通航する場合、大きく舵を取ると船体の向きが大きく変化して意図する操船に支障をきたすおそれが生じることがあるので、自船の位置や周囲の障害物等の位置関係を把握した上で、適切な針路を指示するとともに安全な通航に努めること。

付表 1 来島マーチスによるVHFの交信記録（抜粋）

時刻	送信者	受信者	交信内容
11:09:58	SUN BRAVE (以下S 号)	来島 マーチス	KURUSHIMA Martis, KURUSHIMA Martis. Motor Vessel SUN BRAVE 9V3365 calling. Over. (来島マーチス。来島マーチス。こちら貨物船 SUN BRAVE (9V3365) から呼び出しています。どうぞ。)
11:10:05	来島 マーチス	S号	SUN BRAVE. KURUSHIMA Martis. 66 doubl six. (SUN BRAVE. 来島マーチスです。66 チャンネルに変波願います。)
11:10:09	S号	来島 マーチス	66
11:10:14	S号	来島 マーチス	KURUSHIMA Martis. KURUSHIMA Martis. Motor Vessel SUN BRAVE 9V3365 calling. Over. (来島マーチス。来島マーチス。こちら貨物船 SUN BRAVE (9V3365) から呼び出しています。どうぞ。)
11:10:20	来島 マーチス	S号	Go ahead. (どうぞ。)
11:10:22	S号	来島 マーチス	Passing EN line sir. (EN ラインを通過します。)
11:10:25	来島 マーチス	S号	OK. Question. Is your captain on bridge now? Over. (了解。質問です。船長は今ブリッジにいますか?)
11:10:38	S号	来島 マーチス	Yes. Captain on the bridge sir. (はい。船長はブリッジにいます。)
11:10:40	来島 マーチス	S号	OK. Information. Tidal current south going 3.1 knot decreasing. You must keep port side traffic route, go to Nishisuido. Over. (了解。お知らせです。次第に弱くなっている 3.1 ノットの南流があります。本船は航路の左側を保持し、西水道へ行ってください。)
11:10:50	S号	来島 マーチス	Port side of the fairway Nishisuido. (航路の左側、西水道ですね。)
11:10:54	来島 マーチス	S号	That' s right.Vessel on your bow without AIS will enter the Kurushima traffic route. Question, You follow her? So, You will follow her? Over. (その通りです。貴船の左舷前方の AIS 未搭載の貨物船ですが、来島海峡航路に入航する見込みです。貴船はその船についていきますか？どうぞ。)
11:11:10	S号	来島 マーチス	Yes. I follow sir. (はい。ついていきます。)
11:11:13	来島 マーチス	S号	Copy. Thank you for report.and keep channel 16. (了解。 報告ありがとう。16 チャンネルを保って下さい。)
11:11:18	S号	来島 マーチス	Back to 16 (16 チャンネルに戻します。)
11:54:56	来島 マーチス	S号	SUN BRAVE, SUN BRAVE. This is KURUSHIMA Martis. (SUN BRAVE. SUN BRAVE. こちら来島マーチス。)

11:55:00	S号	来島 マーチス	KURUSHIMA Martis. This is SUN BRAVE reply. (来島マーチス。こちら SUN BRAVE です。)
11:55:05	来島 マーチス	S号	SUN BRAVE. Change to channel 14. (SUN BRAVE。14 チャンネルに変波願います。)
11:55:09	S号	来島 マーチス	14.
11:55:13	S号	来島 マーチス	KURUSHIMA Martis. SUN BRAVE. (来島マーチス。SUN BRAVE です。)
11:55:15	来島 マーチス	S号	SUN BRAVE. This is KURUSHIMA Martis. Instruction. After pass large vessel ××, change to starboard side and go to Nakasuido. Over. (SUN BRAVE こちら来島マーチスです。 説明します。巨大船××が通過した後に、右側に進路を変えて、中水道へ 向かって下さい。どうぞ。)
11:55:29	S号	来島 マーチス	After passing the ship.change to the starboard side Nakasuido. (船が通過後、右側に進路を変えて、中水道に向かいます。)
11:55:36	来島 マーチス	S号	Yes. correct. After ×× on your starboard bow. Over. (はい。そうです。貴船の右舷前方の×× の後です。どうぞ。)
11:55:44	S号	来島 マーチス	Proceed to the starboard side. Sir? (右側に進みますか?)
11:55:47	来島 マーチス	S号	Yes. correct. Follow ○○ ahead of you. Over. (はい。そうです。貴船の前の○○ に続いて下さい。)
11:55:52	S号	来島 マーチス	Follow the my head. sir? (前の船に続くのですか?)
11:55:54	来島 マーチス	S号	Yes. After ××, go to Nakasuido. Keep the starboard side. Over. (はい。××の後ろです。中水道に向かって下さい。右側を保持して下さい。)
11:56:02	S号	来島 マーチス	change to the starboard side. (右側に進路を変えます。)
11:56:06	来島 マーチス	S号	Yes. 16 out. (はい。16 チャンネルに戻し、通信を終わります。)
12:07:18	来島 マーチス	S号	SUN BRAVE. SUN BRAVE. This is KURUSHIMA Martis. ADVICE. Keep clear Nakatoshima Island ahead of you. Keep clear. (SUN BRAVE. SUN BRAVE. こちら来島マーチスです。 (助言です。貴船前方の中渡島との距離を確保してください。距離を確保 してください。)

12:07:28	来島 マーチス	S号	SUN BRAVE. This is KURUSHIMA Martis. ADVICE. Keep clear Nakatoshima. This is KURUSHIMA Martis. (SUN BRAVE. こちら来島マーチスです。 忠告です。中渡島との距離を確保してください。こちら来島マーチスです。)
12:07:42	来島 マーチス	S号	SUN BRAVE. SUN BRAVE. 9V3365. This is KURUSHIMA Martis. Keep clear Nakatoshima Island ahead of you. Keep clear this Island. This is KURUSHIMA Martis. (SUN BRAVE. SUN BRAVE. 9V3365. こちら来島マーチス。 貴船前方の中渡島との距離を確保してください。この島との距離を確保してください。こちら来島マーチスです。)
12:09:03	来島 マーチス	S号	SUN BRAVE. SUN BRAVE. This is KURUSHIMA Martis. (SUN BRAVE. SUN BRAVE. こちら来島マーチス。)
12:09:11	来島 マーチス	S号	Channel 66.double six. (66 チャンネルで応答してください。)
12:09:15	S号	来島 マーチス	KURUSHIMA Martis. SUN BRAVE. (来島マーチス。こちら SUN BRAVE です。)
12:09:20	来島 マーチス	S号	SUN BRAVE. channel 66. double six. (SUN BRAVE。66 チャンネルで応答してください。)
12:09:34	来島 マーチス	S号	SUN BRAVE. This is KURUSHIMA Martis. (SUN BRAVE. こちら来島マーチスです。)
12:09:42	来島 マーチス	S号	SUN BRAVE. This is KURUSHIMA Martis. (SUN BRAVE. こちら来島マーチスです。)
12:09:51	来島 マーチス	S号	SUN BRAVE. This is KURUSHIMA Martis. QUESTION. Are you aground? (SUN BRAVE. こちら来島マーチスです。座礁したのですか?)
12:09:58	S号	来島 マーチス	Yes. I aground. (はい。座礁しました。)
12:10:00	来島 マーチス	S号	Please check your ships damage and crew injured person. Over. (本船の損傷と負傷者を確認して下さい。)
12:10:10	S号	来島 マーチス	I' m checking sir. (確認します。)