

船舶事故調査報告書

令和7年1月22日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故種類	浸水
発生日時	令和6年2月13日 14時30分ごろ
発生場所	千葉県神崎町利根川 六角三等三角点から真方位196°850m付近 (概位 北緯35°54.5' 東経140°25.4')
事故の概要	プレジャーボート（船名なし）は、航行中、浸水した。
事故調査の経過	令和6年2月29日、主管調査官（横浜事務所）を指名 原因関係者から意見聴取手続実施済
事実情報	
船種船名、総トン数	プレジャーボート（船名なし）、5トン未満（全長4.38m）
船舶番号、船舶所有者等	なし（臨時航行許可証）、個人所有
乗組員等に関する情報	船長、一級小型
負傷者	なし
損傷	船外機に濡損等
気象・水象	気象：天気 晴れ、風向 南西、風速 約2m/s、視界 良好 水象：川面 平穏
事故の経過	本船は、船長が1人で乗り組み、試運転の目的で、利根川を航行中、船尾のトランサム下部に設けられた排水口のドレンプラグ（以下「本件ドレンプラグ」という。）が緩んでおり、水が流入して船尾部が浸水した。 船長は、自力で岸まで泳いで上陸した。
分析	本船は、航行中、本件ドレンプラグが緩んでいたことから、水が流入して船尾部が浸水したものと考えられるが、船長から情報が得られず、浸水に至った状況を明らかにすることはできなかった。
原因	本事故は、本船が、航行中、本件ドレンプラグが緩んでいたため、水が流入して船尾部が浸水したものと考えられる。