


船舶事故調査報告書

令和7年11月19日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故種類	乗揚
発生日時	令和7年2月28日 12時48分頃
発生場所	千葉県浦安市沖（旧江戸川河口付近） 東京木材投下泊地防波堤西灯台から真方位070° 2.8海里付近 （概位 北緯35°38.0′ 東経139°52.3′）
事故の概要	プレジャーボート ^{ヴィラ オセアノ} Vila Oceanoは、航行中、浅瀬に乗り揚げた。
事故調査の経過	令和7年4月24日、主管調査官（横浜事務所）を指名 原因関係者から意見聴取手続実施済
事実情報	船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等
乗組員等に関する情報	船長、一級小型
負傷者	なし
損傷	シューピースに擦過傷、主機クラッチワイヤに破断等
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 南南東、風速 約3m/s、視界 良好 海象：波高 約0.5m、潮汐 上げ潮の初期
事故の経過	<p>本船は、船長が1人で乗り組み、同乗者1人を乗せ、東京都江戸川区所在のマリーナに向け、神奈川県横浜市所在のマリーナを出航した。</p> <p>本船は、旧江戸川河口付近を航行中、浅瀬に乗り揚げた。（図1参照）</p>  <p>国土地理院 Web サイトの地理院地図を加工して作成 図1 事故発生場所概略図</p>
分析	本船は、航行中、浅瀬に乗り揚げたものと考えられるが、船長から必要な情報が得られなかったことから、乗揚に至った状況を明らかに

	することができなかった。
原因	本事故は、本船が、航行中、浅瀬に乗り揚げたものと考えられる。
再発防止策	<p>今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 船長は、事前に海図やプレジャーボート・小型船用港湾案内等で航行予定海域の水路調査を適切に行い、水深や浅瀬の位置などを把握しておくこと。 ・ 船長は、航行中、浅瀬との安全な距離を確保すること。