

# 船舶事故調査報告書

令和7年9月17日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故種類	乗揚
発生日時	令和6年7月7日 11時00分頃
発生場所	愛知県西尾市佐久島漁港（入ヶ浦） 佐久島港太井ノ浦防波堤灯台から真方位048°670m付近 （概位 北緯34°43.4′ 東経137°03.3′）
事故の概要	プレジャーボート ティアラ260は、航行中、浅瀬に乗り揚げた。
事故調査の経過	令和6年7月25日、主管調査官（横浜事務所）を指名 原因関係者から意見聴取手続実施済
事実情報	
船種船名、総トン数	プレジャーボート ティアラ260、1.4トン
船舶番号、船舶所有者等	230-27832愛知、個人所有
乗組員等に関する情報	船長、一級小型・特殊・特定
負傷者	なし
損傷	アウトドライブに折損、船底に擦過傷
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 北西、風速 約2m/s、視界 良好 海象：海上 平穏、潮汐 低潮時
事故の経過	<p>本船は、船長が1人で乗り組み、同乗者10人を乗せ、佐久島漁港（入ヶ浦）（以下「入ヶ浦地区」という。）に向けて愛知県半田市の係留場所を出航した後、入ヶ浦地区東側の浅瀬に乗り揚げた。（図1参照）</p>  <p>図1 事故発生場所概略図（海図W1053）抜粋</p> <p>船長は、ボートレスキューサービス（BAN：Boat Assistance Network）に救助を要請し、来援した漁船により入ヶ浦地区にえい航された。</p>

運輸安全委員会の船舶事故ハザードマップ\*1によれば、平成21年以降、佐久島周辺海域において乗揚事故が6件発生しており、その他、愛知県日間賀島周辺海域においても、小型船舶の乗揚事故が発生していることから、以下の注意喚起情報を掲載している。(図2参照)

**小型船の乗揚事故が多発!**

日間賀島(ひまかじま)及び佐久島周辺海域では、暗礁、岩礁及び干出岩が点在する浅所が広がっているため、以下のことに注意しましょう。

- ・発航前に水路図誌などで浅所の位置を確認しましょう。
- ・GPSプロッターなどを活用して船位を確認しましょう。
- ・危険な浅所からは、十分な距離を保って航行しましょう。

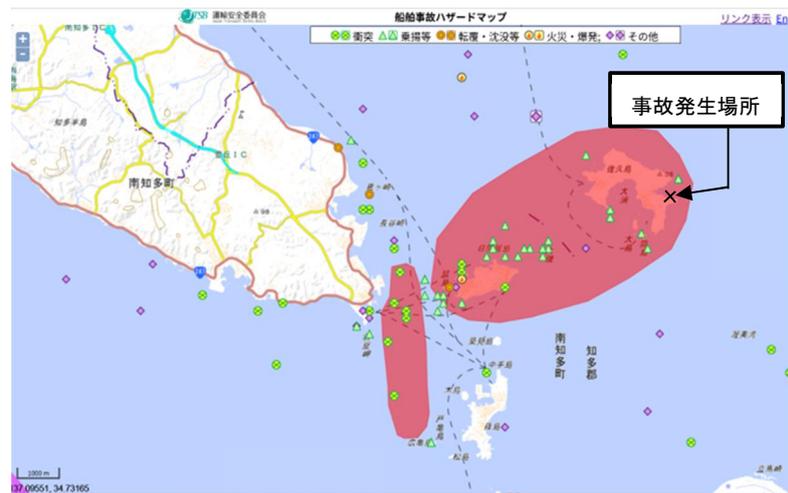


図2 船舶事故ハザードマップの注意喚起情報

<p><b>分析</b></p>	<p>本船は、航行中、浅瀬に乗り揚げたものと考えられるが、船長から必要な情報が得られなかったことから、乗揚に至った状況を明らかにすることができなかった。</p>
<p><b>原因</b></p>	<p>本事故は、本船が、航行中、浅瀬に乗り揚げたものと考えられる。</p>
<p><b>再発防止策</b></p>	<p>今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・小型船舶の船長は、浅瀬付近を航行する場合、事前に水路調査をするとともに、航海計器等を使用して船位の確認を確実にすること。</li> </ul>

\*1 「船舶事故ハザードマップ」とは、船舶事故や航行安全に関する情報を世界地図上に表示させる運輸安全委員会によるインターネットサービスをいう。URL: <https://jtsb.mlit.go.jp/hazardmap/>