

船舶事故調査報告書

令和6年12月18日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故種類	衝突（消波ブロック）
発生日時	令和5年8月3日 15時00分ごろ
発生場所	神奈川県平塚市馬入橋下（相模川） 中島四等三角点から真方位314° 1,000m付近 （概位 北緯35° 19.9′ 東経139° 22.1′）
事故の概要	水上オートバイ（船名不詳）は、航行中、消波ブロックに衝突した。
事故調査の経過	令和5年8月9日、主管調査官（横浜事務所）を指名 原因関係者から意見聴取手続実施済
事実情報	
船種船名、総トン数	水上オートバイ（船名不詳）、不詳
船舶番号、船舶所有者等	不詳、不詳
乗組員等に関する情報	船長、受有免許不詳
負傷者	軽傷 1人（船長）
損傷	右舷船首部に擦過傷
気象・水象	気象：天気 晴れ、風向 南、風速 約8m/s、視界 良好 水象：不詳 平塚市には、8月3日04時17分に強風注意報が発表され、本事故当時も継続中であった。
事故の経過	本船は、船長が1人で乗り組み、後部座席に1人が同乗し、平塚市を縦断する相模川を北進中、船長が、船首方に生じた波を乗り越えようと約30km/hの対地速力に増速したものの、同波を乗り越えることができず、船首部が付近の消波ブロックに衝突した。 船長は、脳しんとう、右尾てい骨打撲等を負った。 （図1 参照）



図1 事故発生場所概略図（国土地理院 Web サイト地図を加工）

<p><b>分析</b></p>	<p>本船は、相模川を北進中、船長が、船首方の波を乗り越えようと増速したものの、同波を乗り越えることができず、コントロールを失って、付近の消波ブロックに衝突した可能性があると考えられるが、船長から情報が得られず、衝突に至った状況を明らかにすることはできなかった。</p>
<p><b>原因</b></p>	<p>本事故は、本船が、相模川を北進中、船長が、船首方の波を乗り越えようと増速したものの、同波を乗り越えることができず、コントロールを失って、付近の消波ブロックに衝突した可能性があると考えられるが、船長から情報が得られず、衝突に至った状況を明らかにすることはできなかった。</p>