

船舶事故調査報告書

令和6年12月18日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故種類	乗揚
発生日時	令和6年3月10日 04時43分ごろ
発生場所	山口県 ^{すおうおおしま おおみなせ} 周防大島町大水無瀬島北岸 小水無瀬島灯台から真方位011° 2.26海里（M）付近 （概位 北緯33° 48.9′ 東経132° 24.1′）
事故の概要	プレジャーボート ^{くにさんこうかい} 923航海丸は、小型ボートをえい航しながら西南西進中、岩礁に乗り揚げた。
事故調査の経過	令和6年6月6日、主管調査官（広島事務所）を指名 原因関係者から意見聴取手続実施済
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等	プレジャーボート 923航海丸、1.7トン YG3-54637（漁船登録番号）、個人所有 第291-45486号（船舶検査済票の番号）
乗組員等に関する情報	船長、一級小型・特殊・特定
負傷者	なし
損傷	船底外板に亀裂及び擦過傷、プロペラに曲損
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 北北東、風速 約1m/s、視界 良好 海象：海上 平穏、潮汐 上げ潮の初期、潮高 約54cm（松山）
事故の経過	<p>本船は、船長が1人で乗り組み、山口県^{しものせき はえどまり}下関市南風泊漁港へ向け、小型ボートをえい航しながら、広島県^{おのみちとぎき}尾道系崎港を出港した。</p> <p>船長は、下関市付近の海域を航行した経験はあったが、下関から広島県までの間の海域を航行するのは今回の往復が初めてであった。</p> <p>船長は、下関から尾道までの往路で伊予灘を東航したときは、島から距離を取って航行したいと考えて伊予灘南方に設定されている推薦航路を航行してきたので、復路も同様のコースを航行することとしていた。</p> <p>船長は、操舵室右舷側にある操縦席に腰を掛け、広域表示としたGPSプロッターを作動させ、約5～6ノットの対地速力で、手動操舵により航行した。</p> <p>船長は、小型ボートをえい航している影響で増速することが難しかったので、少しでも移動時間を短縮したいと考え、クダコ水道を通過した後、周防大島町^{おきかわる}沖家室島と大水無瀬島の間を航行することとした。</p> <p>船長は、付近海域に不慣れであり、また、夜間でもあったので、島との距離等を把握できないまま航行を続けていたところ、大水無瀬島北岸の岩礁（以下「本件岩礁」という。）に乗り揚げた。</p> <p>船長は、自力で本件岩礁から離礁した後、しばらく船体の様子を確</p>

	<p>認しながら航行を続けたが、増速すると船体に若干の振動を感じたので、118番通報を行った。</p> <p>本船は、自力で周防大島町の係船施設まで航行した。</p> <p>本船の喫水は、船首約0.5m、船尾約1.2mであった。</p> <p>船長は、今回航行した海域の海図を保有しておらず、出航前にGPSプロッター等を用いた水路調査も行っていなかったため、本件岩礁の存在を知らなかった。</p> <p>GPSプロッターは、本事故時、広域表示となっていたので、大水無瀬島、本件岩礁等は表示されていなかった。</p> <p>船長は、GPSプロッターの水深警報は設定していなかった。</p> <p>船長は、航行中、専ら遠方を確認しており、GPSプロッターをあまり確認していなかった。</p> <p>船長は、救命胴衣を着用していた。</p> <p>(付図1 事故発生経過概略図 参照)</p>
<p>分析</p>	<p>本船は、大水無瀬島北方沖を西南西進中、船長が、本件岩礁の存在に気付かないまま航行を続けたことから、本件岩礁に乗り揚げたものと考えられる。</p> <p>船長は、事前の水路調査を行っていなかったことから、本件岩礁の存在を知らなかったものと考えられる。</p> <p>船長は、GPSプロッターを大水無瀬島及び本件岩礁が表示されない広域表示状態としていたことから、本件岩礁の存在に気付かなかったものと考えられる。</p>
<p>原因</p>	<p>本事故は、夜間、本船が、大水無瀬島北方沖を西南西進中、船長が、事前の水路調査を行っていなかったため、本件岩礁の存在に気付かず、本件岩礁に乗り揚げたものと考えられる。</p>
<p>再発防止策</p>	<p>今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 小型船舶の船長は、事前に海図等で航行する海域の水路調査を行い、航行中は、船位を確認し、岩礁等から十分離れて航行すること。 ・ 小型船舶の船長は、岩礁等が多い海域を航行する場合は、GPSプロッター等の表示レンジを詳細表示とし、水深等を確認すること。

付図1 事故発生経過概略図

