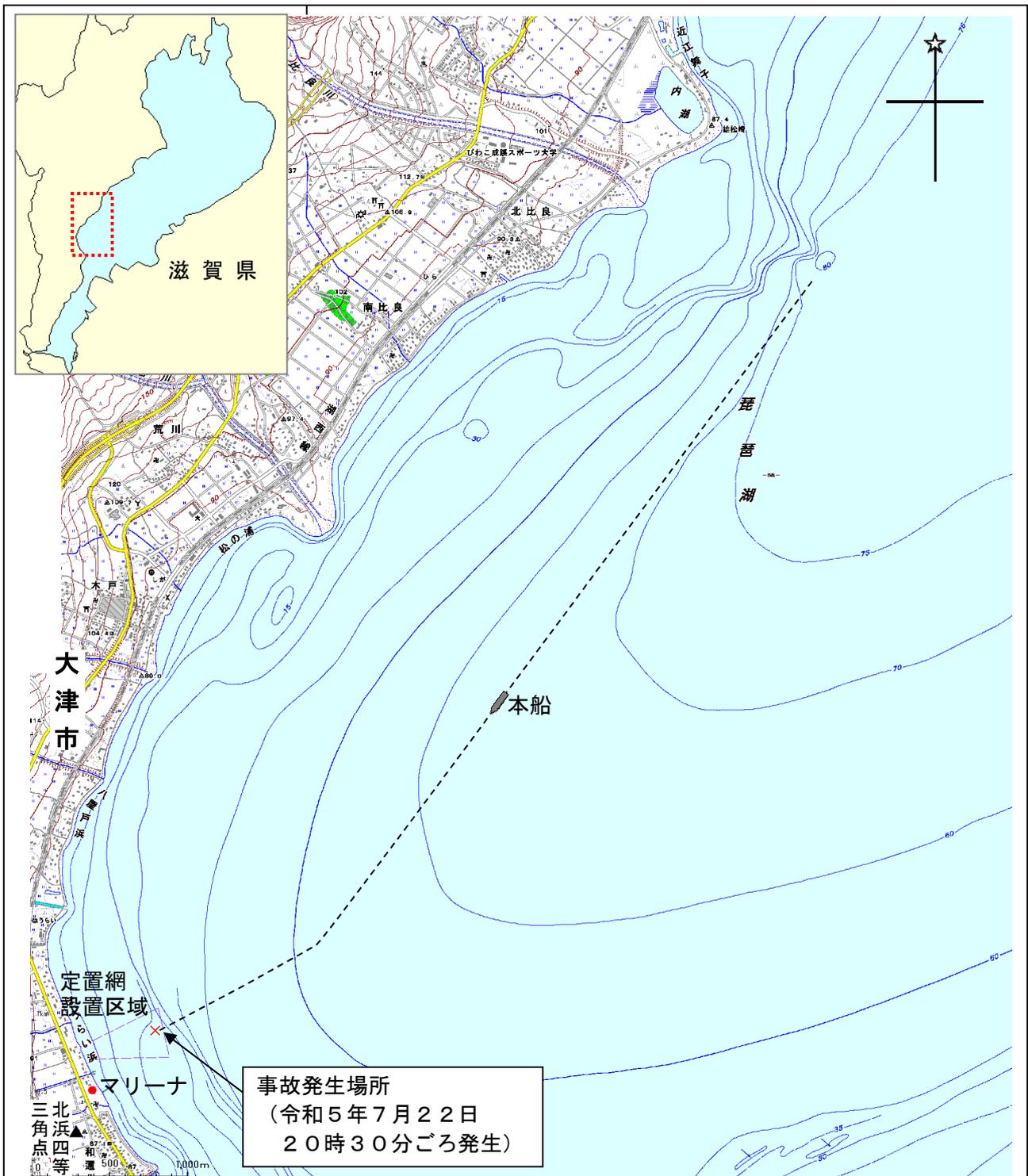


船舶事故調査報告書

令和6年8月28日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故種類	定置網損傷
発生日時	令和5年7月22日 20時30分ごろ
発生場所	滋賀県大津市和邇 <sup>わに</sup> 北浜東北東方沖（琵琶湖西部） 北浜四等三角点から真方位034°820m付近 （概位 北緯35°10.6′ 東経135°55.4′）
事故の概要	プレジャーヨット <sup>キザシ</sup> Kizashiは、航行中、定置網に進入して同定置網を損傷した。
事故調査の経過	令和5年8月10日、主管調査官（神戸事務所）を指名 原因関係者から意見聴取手続実施済
事実情報	
船種船名、総トン数	プレジャーヨット Kizashi、5トン未満（長さ8.84m）
船舶番号、船舶所有者等	253-15492滋賀、株式会社ヘアメイクポリッシュ
乗組員等に関する情報	船長、二級小型
負傷者	なし
損傷	本船 なし 定置網 網に破損
気象・水象	気象：天気 晴れ、風向 南西、風力 1、視界 良好 水象：湖上 平穏
事故の経過等	<p>本船は、船長が1人で乗り組み、知人3人を乗せ、花火大会を見物後、大津市所在のマリーナ（以下「マリーナ」という。）へ帰航しようと、法定灯火を表示して、船長が、左舷船尾部の操舵席に座り手元などを照らすための作業灯を点け、スマートフォンの地図アプリケーションを見ながら約7ノットの対地速力で手動操舵により南西進していた。</p> <p>船長は、スマートフォンの画面上、本船の右舷船首方にマリーナが表示されたので、マリーナの東北東方沖に設置された定置網（以下「定置網」という。）の南側まで南下したと思い、マリーナに向け右転して西南西進とした。</p> <p>船長は、西南西進中、本船が止まって進まなくなり、左右に杭が見えたので、定置網に乗り入れたことに気付いた。</p> <p>（図1 参照）</p>



事故発生場所  
 (令和5年7月22日  
 20時30分ごろ発生)

図1 事故発生経過概略図

船長は、本船を定置網から引き離すことができず、マリーナに救助を依頼し、来援したマリーナの船舶に他の乗船者と共に移乗してマリーナに戻った。

船長は、本事故の翌日、マリーナを通じて本事故の発生を警察へ通報した。

本船は、センターキールに定置網の網が絡んで<sup>とど</sup>留まっていたところを定置網の所有者の船舶により引き出され、機走してマリーナに戻っ

	<p>た。</p> <p>船長は、マリーナの東北東沖に定置網があることを知っていたが、夜間に航行するのは初めてで、定置網が地図アプリケーションに表示されていなかったため正確な位置が分からず、えりの南側まで南下する前に右転したと本事故後に思った。</p> <p>定置網には、杭の先端に青色及び赤色の灯火（以下「本件灯火」という。）が3個設置されていたが、船長は、本件灯火が設置されていることを知らず、作業灯を点けていたので目が作業灯の明るさに慣れていて、本件灯火に気付かなかったのではないかと本事故後に思った。</p> <p>本船の喫水は、センターキール下端部が約1.9mであった。</p> <p>本船には、レーダー及びGPSプロッターはなかった。</p>
<p><b>分析</b></p>	<p>本船は、琵琶湖西部を南西進中、船長が、自船の正確な位置を把握しないまま、定置網の南側まで南下したと誤って右転したことから、同定置網に向かっていることに気付かず、同定置網に進入して網を損傷したものと考えられる。</p> <p>船長は、初めての夜間航行であり、定置網の正確な位置が分からない状態で航行していたことから、スマートフォンの画面にマリーナが表示された際、定置網の南側まで南下したと誤ったものと考えられる。また、本件灯火が設置されていることを知らず、作業灯を点けていたことから、目が作業灯の明るさに順応して、本件灯火に気付かなかったものと考えられる。</p>
<p><b>原因</b></p>	<p>本事故は、夜間、本船が、琵琶湖西部を南西進中、船長が、自船の正確な位置を把握しないまま、定置網の南側まで南下したと誤って右転したため、同定置網に向かっていることに気付かず、同定置網に進入したことにより発生したものと考えられる。</p>
<p><b>再発防止策</b></p>	<p>今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 小型船舶の船長は、夜間に航行する場合、自船や障害物の位置を正確に把握し、灯火の設置の有無など夜間の見え方も確認しておくこと。また、法定灯火以外に航行や見張りの妨げとなる照明等を点灯しないこと。</li> </ul>