

船舶事故調査報告書

令和6年4月24日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故種類	乗組員負傷
発生日時	令和5年6月9日 07時30分ごろ
発生場所	福岡県新宮町相島北西方沖 筑前相島灯台から真方位293° 6.2海里付近 (概位 北緯33° 48.1′ 東経130° 14.8′)
事故の概要	押船第二三徳丸はバージ第三三徳丸と押船列を構成して南進中、航海士がハッチコーミングから転落して負傷した。
事故調査の経過	令和5年6月15日、主管調査官（門司事務所）を指名 原因関係者から意見聴取手続実施済
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等	A 押船 第二三徳丸、100.0トン 130420、丸阿産業株式会社 B バージ 第三三徳丸、2,254トン なし、丸阿産業株式会社
乗組員等に関する情報	A 船長、四級（航海） 航海士、三級（航海）
負傷者	A 軽傷 1人（航海士）
損傷	なし
気象・海象	気象：天気 曇り、風向 南南西、風力 2、視界 良好 海象：海上 波高 約0.5m、潮汐 低潮時
事故の経過	<p>A船は、船長、航海士及び機関士ほか4人が乗り組み、船首部をB船の船尾凹部に連結して押船列（以下「A船押船列」という。）を構成し、船長が単独で自動操舵により操船し、海砂採取を終え、福岡県福岡市博多港に向けて南進していた。</p> <p>A船押船列は、海砂採取終了後、目的地へ航行中にB船上のクレーンのバケット可動部にグリスを差す作業（以下「本件作業」という。）を行っていた。</p> <p>本件作業は、機関士がクレーンを操作してB船上のホルドの右舷船首側の角にバケットを移動させた後、航海士が、船首側からハッチエンドコーミングの段差を跨いでハッチサイドコーミング上部に移動し、同上部を経由しバケット上に移動して行うこととしていた。</p> <p>機関士は、所定の場所にバケットを移動させ、クレーン操作室から船首側で待機していた航海士に移動完了の合図を出した。</p> <p>航海士は、ハッチサイドコーミング上部を経由してバケット上に移動し、本件作業を開始した。</p> <p>機関士は、航海士がバケット上を離れ、ハッチサイドコーミング上を歩いて移動する姿を見掛け、その後、再び人の気配を感じたので、</p>

	<p>航海士が戻ってきて本件作業を再開するのだろうと思っていたが、それ以降、姿が見えず心配になり、クレーン操作室から出て甲板に下りたところ、上甲板右舷側通路に、ヘルメットが外れて倒れている航海士を発見した。</p> <p>機関士は、無線で船内の乗組員に本事故の発生を連絡し、航海士が右頭頂部に裂傷を負っていたので、船長にその旨を報告した。</p> <p>船長は、船舶所有者へ連絡するとともに118番通報した。</p> <p>航海士は、船上で応急手当を受けた後、来援した海上保安庁の巡視船に移乗して博多港へ入港し、福岡市内の病院に搬送された。</p> <p>ハッチコーミングの高さは、約2.7mであった。</p> <p>本船は、本事故当時、波浪等による船体の動揺はなかった。</p> <p>航海士は、本事故発生前後の記憶がなかった。</p> <p>(付図1 A船押船列配置図(概略) 参照)</p>
<p><b>分析</b></p>	<p>A船押船列は、南進中、本件作業を行っていた航海士が、ハッチサイドコーミング上から甲板上に転落したことから、頭部を打って負傷したものと考えられる。</p> <p>航海士は、船首側からハッチサイドコーミング上部に移動する際、ハッチエンドコーミングの段差につまずくなどしてバランスを崩して甲板上に転落した可能性があると考えられるが、航海士に本事故前後の記憶がなく、また、目撃者もいないことから、転落の状況を明らかにすることができなかった。</p>
<p><b>原因</b></p>	<p>本事故は、A船押船列が、南進中、本件作業を行っていた航海士が、ハッチサイドコーミング上部から甲板上に転落したため、頭部を打ったことにより発生したものと考えられる。</p>
<p><b>再発防止策</b></p>	<p>今後の同種事故等の再発防止及び被害の軽減に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・船舶の乗組員は、ホールドで作業等を行う場合、転落するおそれのあるハッチサイドコーミング上を移動せず、着脱式梯子<small>はしご</small>等を使用するなどして、ホールドに下りてホールド内の安全な場所を移動すること。</li> <li>・船舶の乗組員は、船上で作業を行う場合、ヘルメットが外れることがないように、確実に着用すること。</li> </ul>

付図1 A船押船列配置図(概略)

