

船舶事故調査報告書

令和6年10月23日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故種類	転覆
発生日時	令和5年10月2日 19時00分ごろ
発生場所	熊本県熊本市熊本港西方沖 住吉灯台から真方位313° 4.0海里付近 (概位 北緯32° 45.3′ 東経130° 32.0′)
事故の概要	漁船第2光徳丸は、航行中、転覆した。
事故調査の経過	令和5年10月11日、主管調査官（長崎事務所）を指名 原因関係者から意見聴取手続実施済
事実情報	
船種船名、総トン数	漁船 第2光徳丸、1.6トン
船舶番号、船舶所有者等	KM3-49078、個人所有
乗組員等に関する情報	船長、二級小型
負傷者	軽傷 1人（船長）
損傷	船外機等に濡損
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 北東、風力 3、視界 良好 海象：波向 北東、波高 約60cm、潮汐 上げ潮の中央期、 水温 約27℃
事故の経過	<p>本船は、船長ほか1人が乗り組み、刺し網漁の目的で、熊本港の係留地を出航し、同港北西方沖の漁場で操業していたところ、風が強まってきたので帰航することとした。</p> <p>船長は、操業を終える際、前部甲板の‘先端に揚網用ローラーが取り付けられた旋回式のブーム’（以下「旋回式ブーム」という。）を船尾方に向けて格納位置に戻したが、早く帰航しようと思い、旋回式ブームをボルトで固定しないまま出発した。（写真1参照）</p> <div style="text-align: center;"> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-bottom: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">ボルト固定部 (ボルト8本で固定)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">旋回式ブーム (格納位置)</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: center; margin-bottom: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 20px;">揚網用ローラー</div> </div>  </div> <p>写真1 本船</p> <p>本船は、船長が船尾部の操縦席に腰を掛けて操船に当たり、また、乗組員が前部甲板上に座り、約10ノットの対地速力で南東進していたところ、北東方からの波を左舷側から受けて右舷側に傾斜した際に旋回式ブームが右舷方に振り出され、更に大きく右舷側に傾斜してそ</p>

	<p>のまま右舷側に転覆した。</p> <p>船長及び乗組員は、海に投げ出されたものの、救命胴衣を着用しており、海面に浮上して本船まで泳いで船体に掴まった。</p> <p>船長は、所持していた携帯電話が、濡れていたものの、電源が入っていたので、知人に連絡して救助を要請した。</p> <p>船長の携帯電話は、知人に連絡した後、使用できなくなった。</p> <p>船長及び乗組員は、転覆から約2時間後、船長の知人から依頼されて捜索を行っていた漁船に救助され係留地に戻り、船長が救急車で病院に搬送されて低体温症と診断された。</p> <p>本船は、転覆した状態で漂流していたが、後日、船長の知人の船によって最寄りのマリナーまでえい航された。</p>
<p>分析</p>	<p>本船は、航行中、波を左舷側から受けて右舷側に傾斜した際に旋回式ブームが右舷方に振り出され、更に大きく右舷側に傾斜したことから、復原力を喪失し、転覆したものと考えられる。</p> <p>船長は、操業中に風が強まり、早く帰航しようと思ったことから、旋回式ブームをボルトで固定しないまま発航したものと考えられる。</p>
<p>原因</p>	<p>本事故は、本船が、航行中、船長が、旋回式ブームをボルトで固定していなかったため、波を左舷側から受けて右舷側に傾斜した際に旋回式ブームが右舷方に振り出され、更に大きく右舷側に傾斜して復原力を喪失し、転覆したものと考えられる。</p>
<p>再発防止策</p>	<p>今後の同種事故等の再発防止及び被害の軽減に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ クレーン等のブームを備えた小型船舶の船長は、航行中にブームが左右に振り出されることがないように、発航前にブームを固定すること。 ・ 小型船舶の船長は、携帯電話を防水パックに入れるなどして緊急時の通信手段を確保すること。