

# 船舶事故調査報告書

令和5年12月20日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

|                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 事故種類                             | 衝突                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 発生日時                             | 令和4年9月16日 16時00分ごろ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 発生場所                             | 山梨県富士河口湖町河口湖うの島北方沖<br>勝山四等三角点から真方位350°520m付近<br>(概位 北緯35°30.9' 東経138°44.6')                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 事故の概要                            | プレジャーボート <sup>トリトン</sup> TRITON 19XS <sup>エックスエス</sup> は、漂泊中、また、プレジャーボートステールは、北東進中、両船が衝突した。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 事故調査の経過                          | 令和4年9月21日、主管調査官（横浜事務所）を指名<br>原因関係者から意見聴取手続実施済                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 事実情報<br>船種船名、総トン数<br>船舶番号、船舶所有者等 | A プレジャーボート TRITON 19XS、1.1トン<br>253-33574山梨、個人所有<br>B プレジャーボート ステール、5トン未満（長さ3.20m）<br>250-44488岩手、個人所有                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 乗組員等に関する情報                       | A 船長A、二級小型・特殊・特定<br>B 船長B、二級小型                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 負傷者                              | なし                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 損傷                               | A 船外機に破損<br>B 船首外板に凹損                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 気象・海象                            | 気象：天気 晴れ、風向 東南東、風力 2、視界 良好<br>水象：湖上 平穏                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 事故の経過                            | <p>A船は、バスボートと称される主としてブラックバス釣りに使用される船外機船で、船長Aが1人で乗り組み、友人1人を乗せ、うの島北方沖で漂泊し、釣りを行っていた。</p> <p>船長Aは、釣りに意識を向けて漂泊を続けていたところ、A船の船尾部とB船の船首部とが衝突した。</p> <p>B船は、アルミ製の船外機船で、船長Bが1人で乗り組み、同乗者1人を乗せ、富士河口湖町河口湖大橋付近の釣り場に向け、河口湖南岸のボートハウスを出航した。</p> <p>船長Bは、船尾端に腰を掛けて操船に当たり、うの島北西岸に沿い、約15ノットの対地速力で北東進し、同島北方沖に向かった。</p> <p>船長Bは、うの島北方沖に至り、船首甲板に腰を掛けていた同乗者によって船首方に死角が生じていた状況であったが、同島北方沖は釣りの自粛区域だったので釣りを行っている船舶はいないと思い込み、同乗者Bとの会話に夢中となって同じ針路及び速力で航行していたところ、B船とA船とが衝突した。</p> <p>うの島北方沖は、遊覧船の航路となっており、可航域が狭く、引き</p> |

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       | <p>波を受けたり、衝突したりするおそれがある区域として、漁業協同組合から釣りの自粛区域として周知されていた。</p>                                                                                                                                                                                                           |
| 分析    | <p>A 船は、うの島北方沖で漂泊中、船長 A が、釣りに意識を向けて漂泊を続けたことから、接近する B 船に気付かず、B 船と衝突したものと考えられる。</p> <p>B 船は、うの島北方沖を船首方に死角が生じた状況で北東進中、船長 B が、釣りの自粛区域で釣りをしている船舶はいないと思い込み、同乗者 B との会話に夢中となって航行を続けたことから、船首方で漂泊中の A 船に気付かず、A 船と衝突したものと考えられる。</p>                                              |
| 原因    | <p>本事故は、うの島北方沖において、A 船が漂泊中、B 船が北東進中、船長 A が、釣りに意識を向けて漂泊を続け、また、船長 B が、釣りの自粛区域で釣りをしている船舶はいないと思い込み、同乗者 B との会話に夢中となって航行を続けたため、両船が衝突したものと考えられる。</p>                                                                                                                         |
| 再発防止策 | <p>今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 小型船舶の船長は、常に全周の適切な見張りを行うこと。</li> <li>・ 小型船舶の船長は、船首方に死角が生じている場合、適宜針路を変更するなどして船首方の死角に他船がないことを確認すること。</li> <li>・ 小型船舶の船長は、漁業協同組合等によって釣りの自粛区域が示されている場合には、自粛区域で釣りをしないことが望ましい。</li> </ul> |